

BLOCK CYLINDER

PGC Series

특징

- 일반 실린더와 Guide Rod를 Compact하게 일체화시킨 직선운동용 실린더
- Guide 부위에 2종류의 베어링 Type 선정 가능
 - 미끄럼베어링 : PGC Type
 - L.M베어링 : PGC-B Type
- 견고한 구조방식으로 내구성 및 고정도, 고하중에 대응 가능
- 전·후진측 이송시 행정조정가능 Stopper 장착
- Shock Absorber 부착 가능
- 위치검출용 Auto Switch 부착 가능



주문형식

PGC 30 B - 150 - C73K L S - SH2

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧

① 기본형식

② 실린더경

기 호	실린더경(mm)	기 호 (=표준행정(mm))
20	20	75 ~ 200
25	25	75 ~ 200
30	32	75 ~ 300
40	40	75 ~ 500
50	50	75 ~ 500

④ 표준행정

③ 베어링 종류

기 호	사 양
무기호	미끄럼 베어링
B	L.M 베어링

⑤ Auto Switch 사양

기 호	Switch 종류	배 선		부하전압		부하전류		보호등급	동작시간
		배선방식	배선방향	AC	DC	AC	DC		
무기호	Auto Switch 없음								
C73K	자기감지 유접점	2선식	횡취출	100V	24V	5~20mA	5~40mA	IP 67	1ms

⑥ Auto Switch 배선 길이

기 호	배선 길이
무기호	0.5M
L	3M

⑧ Stopper 옵션

기 호	Stopper
무기호	표준 Stopper
SH1	Shock Absorber 1개
SH2	Shock Absorber 2개

⑦ Auto Switch 수량

기 호	수 량
무기호	2개
S	1개

※ Shock Absorber 규격

형 식	규 격
PGC20	M12×P1
PGC25	M12×P1
PGC30	M14×P1.5
PGC40	M20×P1.5
PGC50	M20×P1.5

추가 구성품 주문형식

(1) Shock Absorber

PGC 30 - SH - ASSY

① ② ③ ④

① 기본형식

③ Shock Absorber

② 실린더경

④ 구성품 형식

- 편측 1 Set 기준 구성 입니다.

BLOCK

PT
PB
PBM-N
PQG
PBF
PGL
PGC

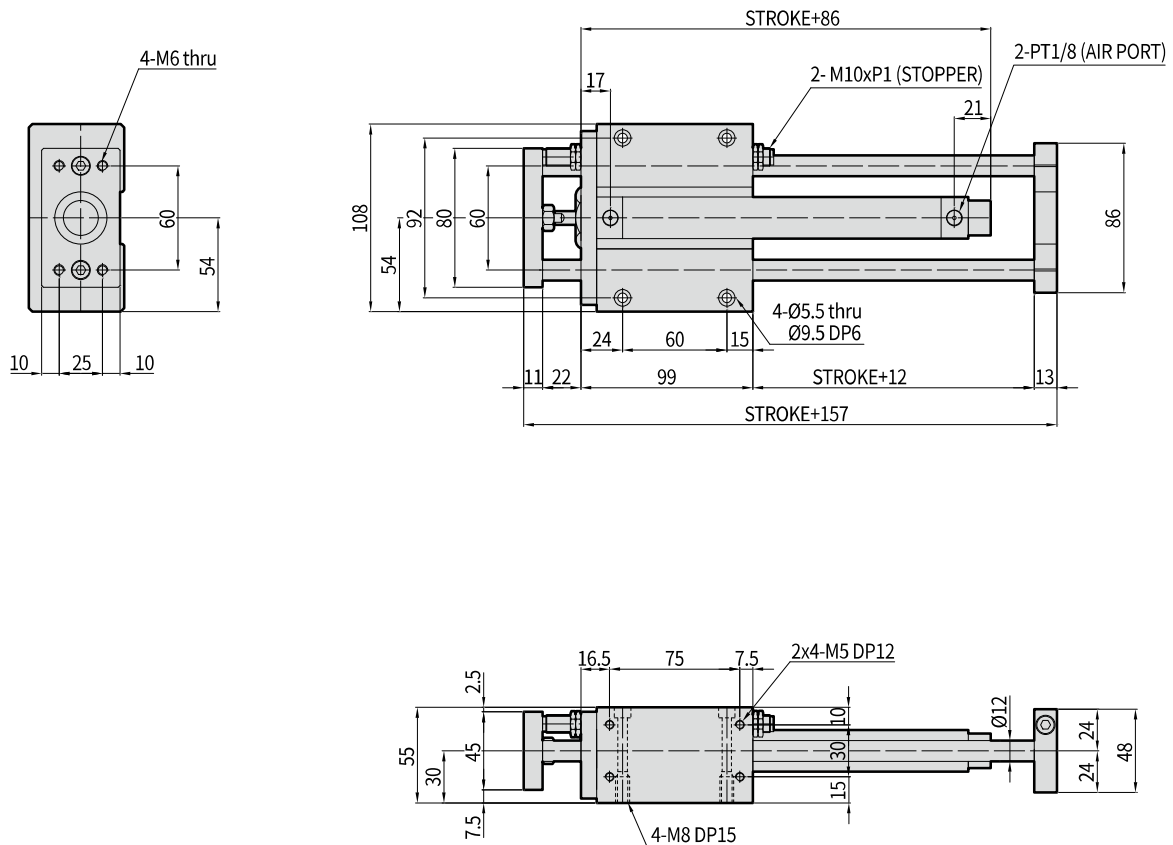
사 양

형 식	PGC20	PGC25	PGC30	PGC40	PGC50
실린더경(mm)	20	25	32	40	50
로드경(mm)	8	10	12	14	20
표준행정(mm)	75 ~ 200	75 ~ 200	75 ~ 300	75 ~ 500	75 ~ 500
이론추력(kgf)	전진 3.14×P	4.9×P	8.04×P	12.56×P	19.6×P
P : 사용공기압(kgf/cm ²)	후진 2.64×P	4.12×P	6.92×P	11.04×P	16.5×P
배관접속구	PT1/8			PT1/4	
본체중량(kgf)	2.8 +	3.1 +	3.9 +	6.2 +	8.4 +
S.T : Stroke	0.009×S.T	0.011×S.T	0.018×S.T	0.022×S.T	0.043×S.T
사용유체	청정공기 주1)				
사용압력(kgf/cm ²)	3 ~ 7 (보증 내압력 : 10.5) 주2)				
사용윤활	불필요 (급유시 터어빈오일 1종 ISOVG 32)				
사용온도(°C)	5 ~ 60				
사용속도(mm/sec)	50 ~ 500				
작동방식	복동형				
위치정도(mm)	미끄럼베어링 Type : ±0.15 L.M베어링 Type : ±0.08				
Stroke 조절범위(mm)	0 ~ 15				

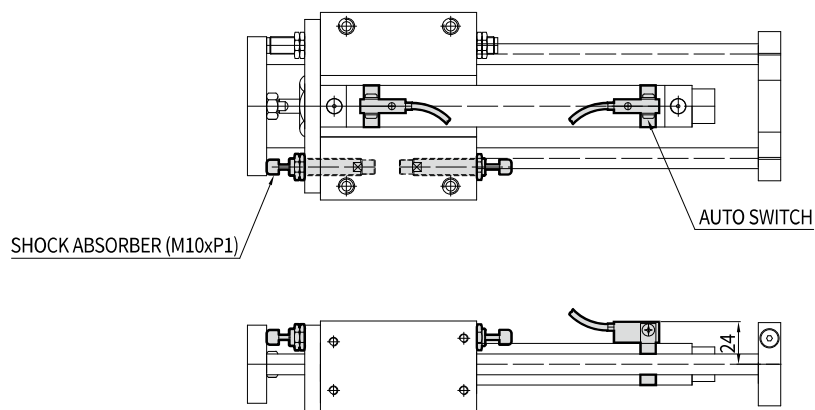
주1) 청정공기 : 3~10μm의 여과도를 거친 99.9%의 액상유분 및 과포화 수분 0.3%의 고형물질을 함유하는 청정도의 공기

주2) 보증 내압력 : 무부하 상태로 1분간 상가압력을 가압했을때 부품에 이상이 발생되지 않는 압력

PGC20(B)



PGC20(B) Auto Switch & Shock Absorber 장착 예



20

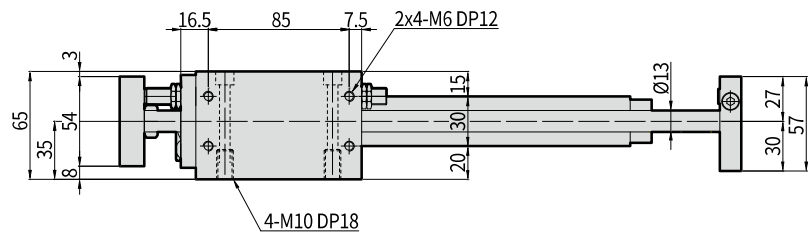
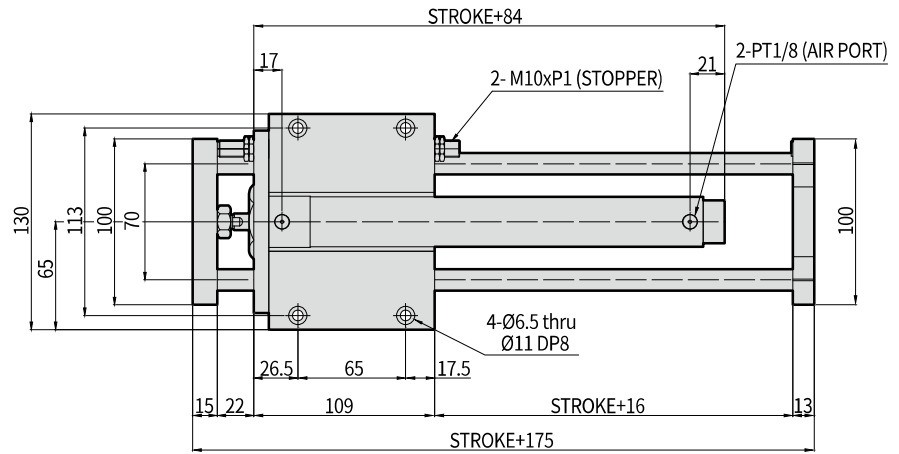
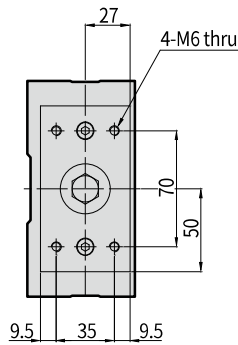
25

30

40

50

PGC25(B)



BLOCK

PT

PB

PBM-N

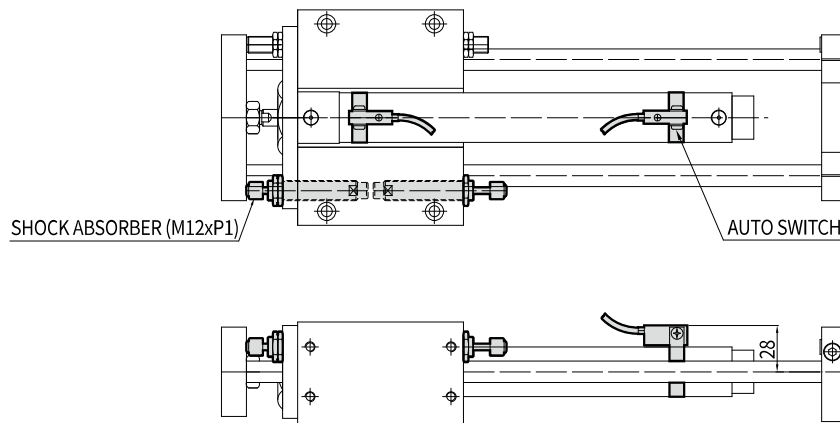
PQG

PBF

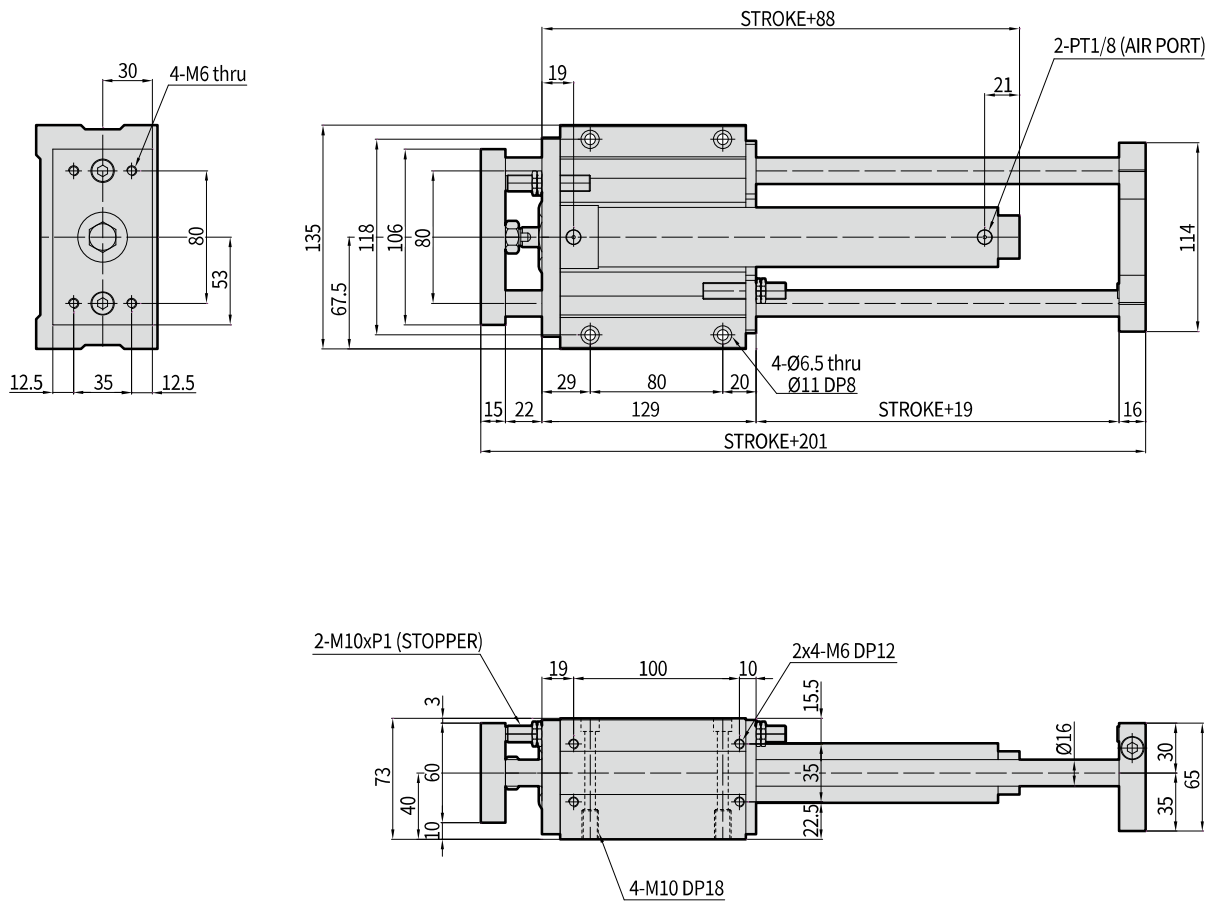
PGL

PGC

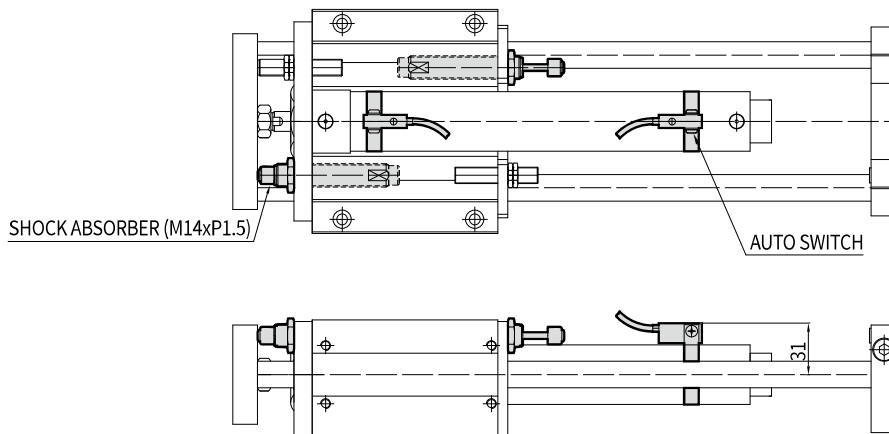
PGC25(B) Auto Switch & Shock Absorber 장착 예



PGC30(B)



PGC30(B) Auto Switch & Shock Absorber 장착 예



20

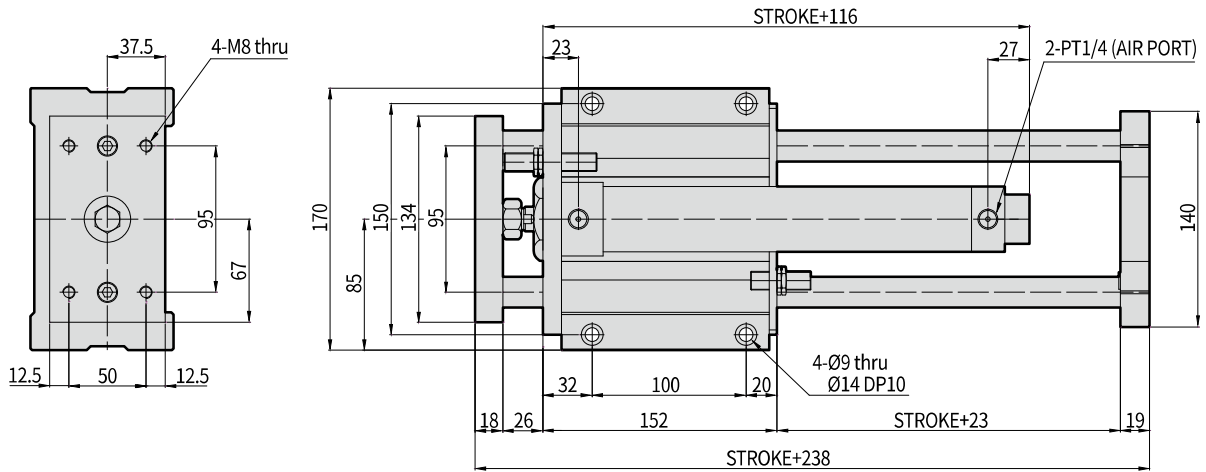
25

30

40

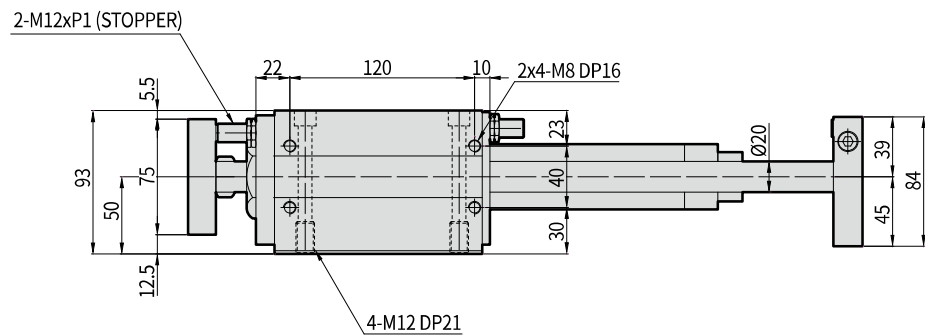
50

PGC40(B)

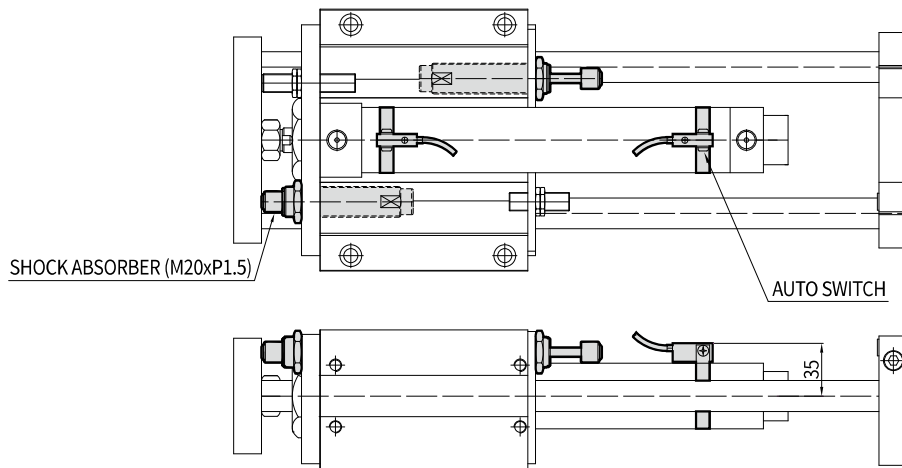


BLOCK

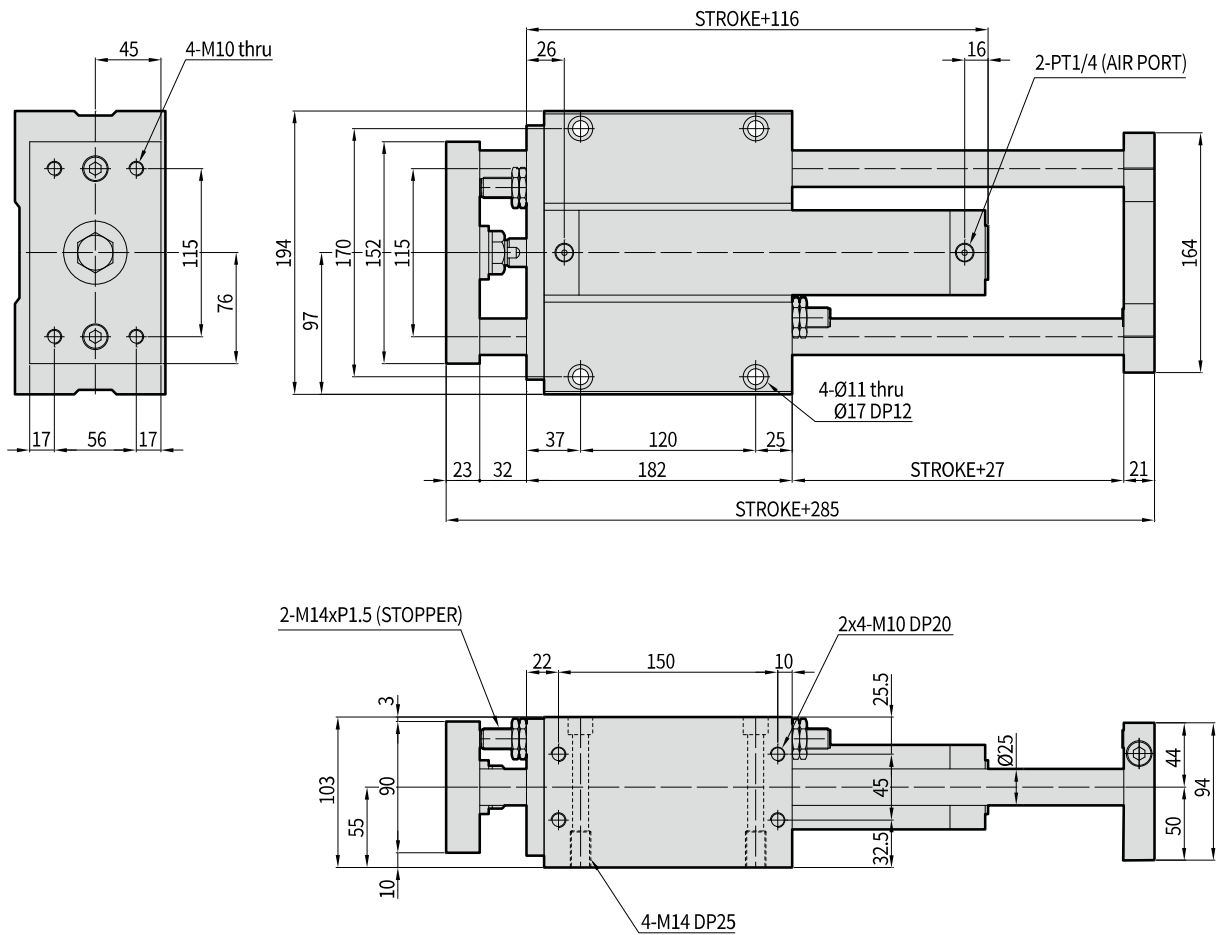
- PT
- PB
- PBM-N
- PQG
- PBF
- PGL
- PGC



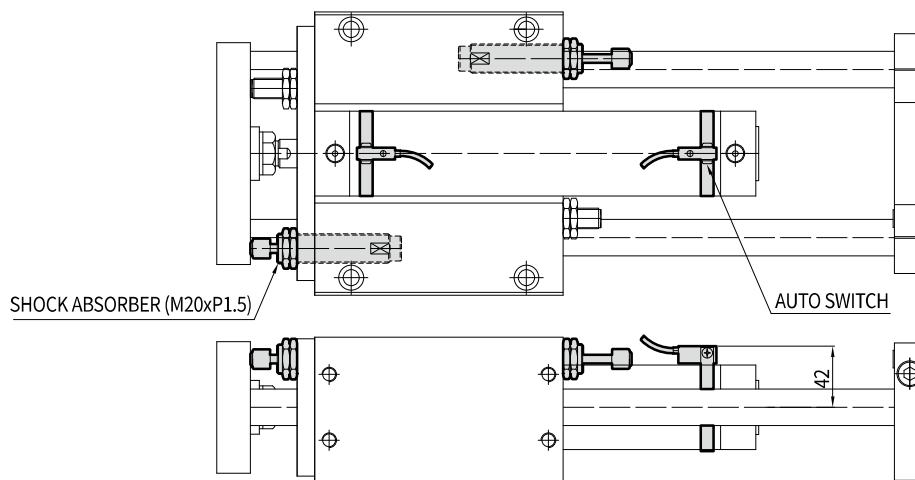
PGC40(B) Auto Switch & Shock Absorber 장착 예



PGC50(B)

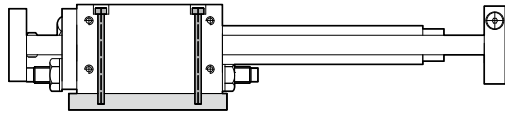


PGC50(B) Auto Switch & Shock Absorber 장착 예



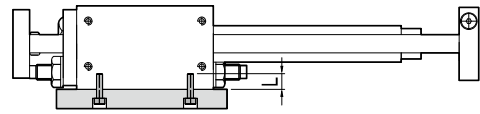
취부형태

1. 실린더 몸체 관통 취부형



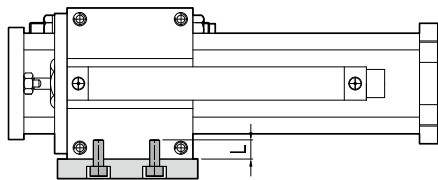
사 양	사용볼트	적정 체결 토오크 (kgf·cm)
PGC20	M5×P0.8	51
PGC25	M6×P1	81
PGC30	M6×P1	81
PGC40	M8×P1.25	157
PGC50	M10×P1.5	360

2. 실린더 몸체 탭 취부형



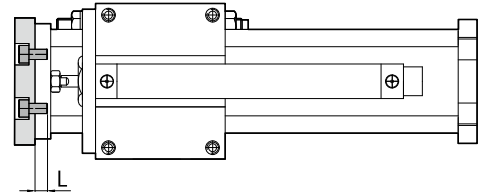
사 양	사용볼트	적정 체결 토오크 (kgf·cm)	최대나사깊이 L (mm)
PGC20	M8×P1.25	157	15
PGC25	M10×P1.5	360	18
PGC30	M10×P1.5	360	18
PGC40	M12×P1.75	670	20
PGC50	M14×P2	1067	25

3. 실린더 몸체 탭 취부형



사 양	사용볼트	적정 체결 토오크 (kgf·cm)	최대나사깊이 L (mm)
PGC20	M5×P0.8	51	12
PGC25	M6×P1	81	12
PGC30	M6×P1	81	12
PGC40	M8×P1.25	157	16
PGC50	M10×P1.5	360	20

4. 플레이트 탭 취부형



사 양	사용볼트	적정 체결 토오크 (kgf·cm)	최대나사깊이 L (mm)
PGC20	M6×P1	81	11
PGC25	M6×P1	81	15
PGC30	M6×P1	81	15
PGC40	M8×P1.25	157	18
PGC50	M10×P1.5	360	23

BLOCK

PT

PB

PBM-N

PQG

PBF

PGL

PGC