

BLOCK CYLINDER

PGL Series

광폭형, 슬림형 가이드 실린더

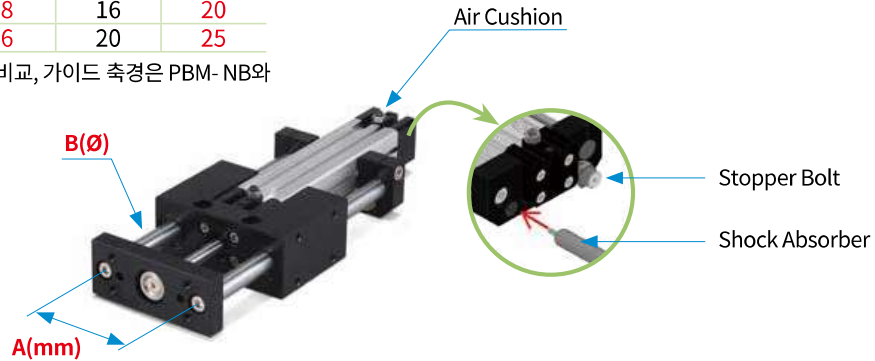


모멘트 대응력 강화

- 동급 제품 중 가장 넓은 가이드 중심 거리 확보
- 확장된 가이드 축경 및 Ball Bush Guide 기본 채택

규격	가이드 축간거리 A(mm)		가이드 축경 B(Ø)	
	PGC	PGL	PBM-NB	PGL
Ø16	-	52	8	10
Ø20	60	64	10	12
Ø25	70	76	12	13
Ø30	80	84	16	16
Ø40	95	108	16	20
Ø50	115	136	20	25

※ 가이드 축간거리는 PGC와 비교, 가이드 축경은 PBM-NB와 비교 수치입니다.



완충기능 강화

- 전후진 Air Cushion 기본 적용
- 충격 흡수용 Shock absorber 장착 옵션 제공
- Stopper 기본 제공으로 행정거리 제어 용이

특화된 설계로 획기적인 제품 크기 및 중량의 감소

- Compact한 본체 및 플레이트

- 알루미늄 합금 적용으로 경량화 실현

평균 체적 48% 축소

규격	외형 크기 L×W×H (mm)	
	PGC	PGL
Ø16	-	193×74×32
Ø20	257×108×55	203×90×38
Ø25	275×130×65	212×106×46
Ø30	301×135×73	232×118×59
Ø40	338×170×93	283×148×69
Ø50	385×194×103	301×184×82

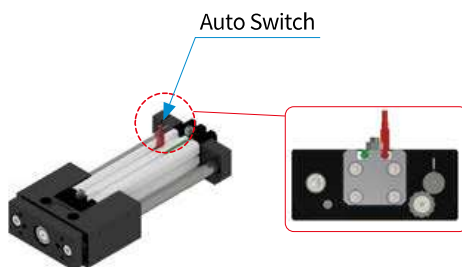
평균 중량 49% 감소

규격	중량 (kgf)	
	PGC	PGL
Ø16	-	0.88
Ø20	3.7	1.34
Ø25	4.2	1.89
Ø30	5.7	2.93
Ø40	8.4	4.95
Ø50	12.7	8.14

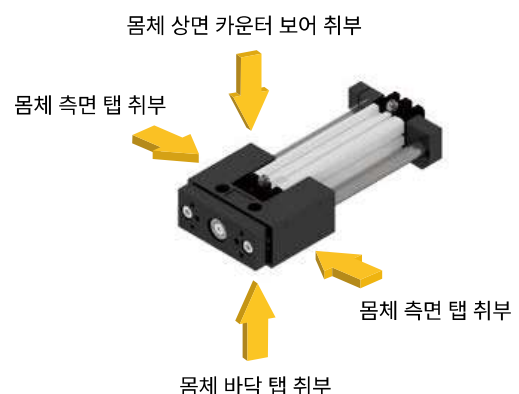
※ 상기 수치는 당사 PGC 제품의 행정거리 100mm 기준 대비 수치입니다.

개폐검출용 Auto Switch 장착

- 다양한 매립형 마그네틱 감지 센서 옵션 제공
- 유접점, 무접점, 횡취출, 종취출 등 적용 편의성 증대



몸체 취부 방식 다양화



BLOCK CYLINDER

PGL Series

특징

NEW

- 특화된 설계로 획기적인 소형화, 슬림화를 실현
- 컴팩트한 몸체와 전면 플레이트
- 독창적인 설계로 국내 동급 제품중 가장 가벼운 중량 자랑
- PLATE류 알루미늄 합금 채택으로 저중량, 미려한 디자인 실현
- 동급 제품중 가장 넓은 가이드 중심 거리 설계로 우수한 모멘트 대응력 발휘
- 강력한 가이드 축경 및 볼부쉬 기본 채택으로 부드럽고 정밀한 직선 운동 가능
- 전후진 Air Cushion 기본 적용으로 충격 흡수능력 극대화 및 전진 Stroke 제어 Stopper 기본 제공
- 다양한 매립형 마그네틱 감지 센서 적용 가능



주문형식

PGL 20 - 100 - SH1 - A2 L S

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

① 기본형식

② 실린더경

기 호	실린더경(mm)	기 호 (=표준행정(mm))
16	16	50, 75, 100, 125, 150, 200
20	20	50, 75, 100, 125, 150, 200
25	25	50, 75, 100, 125, 150, 200
30	32	75, 100, 150, 200, 250, 300
40	40	75, 100, 150, 200, 250, 300
50	50	75, 100, 150, 200, 250, 300

③ 표준행정

⑥ Auto Switch 배선 길이

기 호	배선 길이
무기호	1M
L	3M

⑦ Auto Switch 수량

기 호	수 량
무기호	2개
S	1개

④ Stopper 사양

기 호	Stopper
무기호	표준 Stopper
SH1	Shock Absorber 1개

※ 표준 Stopper는 전진 Stroke 제어용으로 Urethane Stopper 와 Air Cushion 조합입니다.

※ SH1타입 선택시 표준 Stopper 사양에서 추가로 전진단 충격 흡수용 Shock Absorber 1개가 장착되어집니다.

⑤ Auto Switch 사양

기 호	Switch 종류	배 선		부하전압		부하전류		보호등급	동작시간
		배선방식	배선방향	AC	DC	AC	DC		
무기호		Auto Switch 없음							
A2	유접점	2선식	횡취출	100V	24V	5~20mA	5~40mA	IP 67	1ms
A2C	유접점	2선식	횡취출	100V	24V	5~20mA	5~40mA	IP 67	1ms
A2V	유접점	2선식	종취출	100V	24V	5~20mA	5~40mA	IP 67	1ms
B2	무접점	3선식	횡취출	-	24V (5~28V)	-	50mA 이하	IP 67	1ms
B2B	무접점	2선식	종취출	-	24V (10~28V)	-	50mA 이하	IP 67	1ms
B3B	무접점	2선식	종취출	-	24V (10~28V)	-	50mA 이하	IP 67	1ms
B3C	무접점	3선식	종취출	-	24V (5~30V)	-	50mA 이하	IP 67	1ms

• 종취출 배선방향 센서 적용 시, 외부 돌출에 주의 바랍니다. (Auto Switch 기술자료 참조)

추가 구성품 주문형식

(1) 전진 Stroke 제어용 Stopper

ST-BOLT - 1033A - ASSY

① ② ③

① 기본형식

③ 구성품 형식

- 편측 1 Set 기준 구성 입니다.

② 실린더경

적용제품	Stopper Bolt규격
PGL16	0822A
PGL20	1025A
PGL25	1025A
PGL30	1230A
PGL40	1447A
PGL50	2070A

(2) Shock Absorber

PGL 16 - SH - ASSY

① ② ③ ④

① 기본형식

③ Shock Absorber CAP

② 실린더경

④ 구성품 형식

- 편측 1 Set 기준 구성 입니다.

BLOCK

PT
PB
PBM-N
PQG
PBF
PGL
PGC

사 양

형 식	PGL16	PGL20	PGL25	PGL30	PGL40	PGL50
실린더경(mm)	16	20	25	32	40	50
로드경(mm)	6	8	10	12	16	20
표준행정(mm)	50 ~ 200	50 ~ 200	50 ~ 200	75 ~ 300	75 ~ 300	75 ~ 300
이론추력(kgf)	2.01 × P	3.14 × P	4.91 × P	8.04 × P	12.5 × P	19.6 × P
P:사용공기압 : 5kgf/cm ²	1.73 × P	2.64 × P	4.12 × P	6.91 × P	10.5 × P	16.5 × P
배관접속구	M5			PT1/8		PT1/4
본체중량(kgf)	0.65 + 0.0023	0.97 + 0.0037	1.45 + 0.0045	2.35 + 0.0058	4.01 + 0.0094	6.7 + 0.015
ST:스트로크(mm)	× S.T	× S.T	× S.T	× S.T	× S.T	× S.T
사용유체	청정공기 주1)					
사용압력(kgf/cm ²)	3 ~ 7 (보증 내압력: 10.5) 주2)					
사용윤활	불필요 (급유시 터어빈오일 1종 ISO VG 32)					
사용온도(°C)	5 ~ 60					
사용속도(mm/sec)	50 ~ 500					
작동방식	복동형					
위치정도(mm)	± 0.06					
Stroke조절범위(mm)	0 ~ 2 주3)					

주1) 청정공기 : 3~10μm의 여과도를 거친 99.9%의 액상 유분 및 과포화 수분 0.3%의 고형물질을 함유하는 청정도의 공기

주2) 보증 내압력 : 무부하 상태로 1분간 상기압력을 가압 했을때 부품에 이상이 발생되지 않는 압력

주3) 상기 조절 범위보다 더 조절하여 사용할 경우 에어쿠션이 정상 작동 하지 않아 에너지 효율이 저하될 수 있습니다.

상기 조절 범위 이상으로 사용이 필요할 경우 SH1 사양을 선택하여 주십시오.

■ PGL Series

16

20

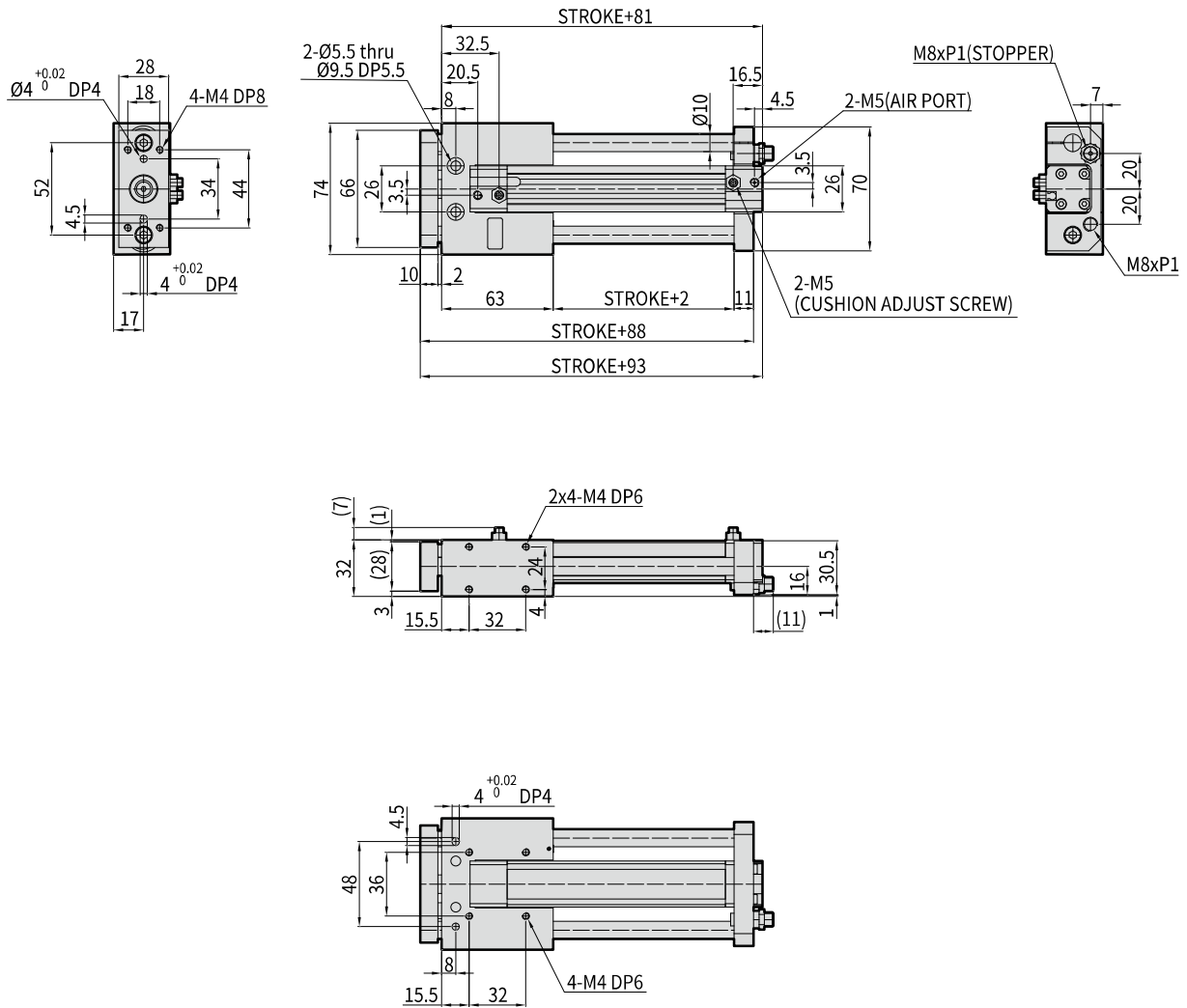
25

30

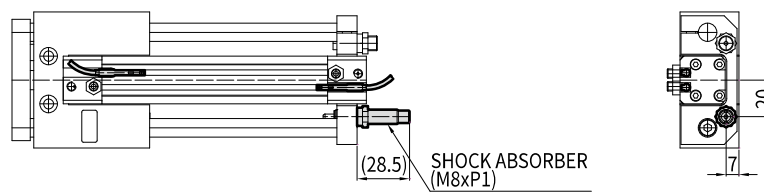
40

50

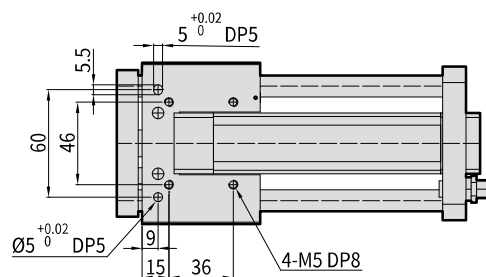
PGL16



PGL16 Shock Absorber & Auto Switch 장착 예



PT
PB
PBM-N
PQG
PBF
PGL
PGC



PGL20 Shock Absorber & Auto Switch 장착 예



■ PGL Series

16

20

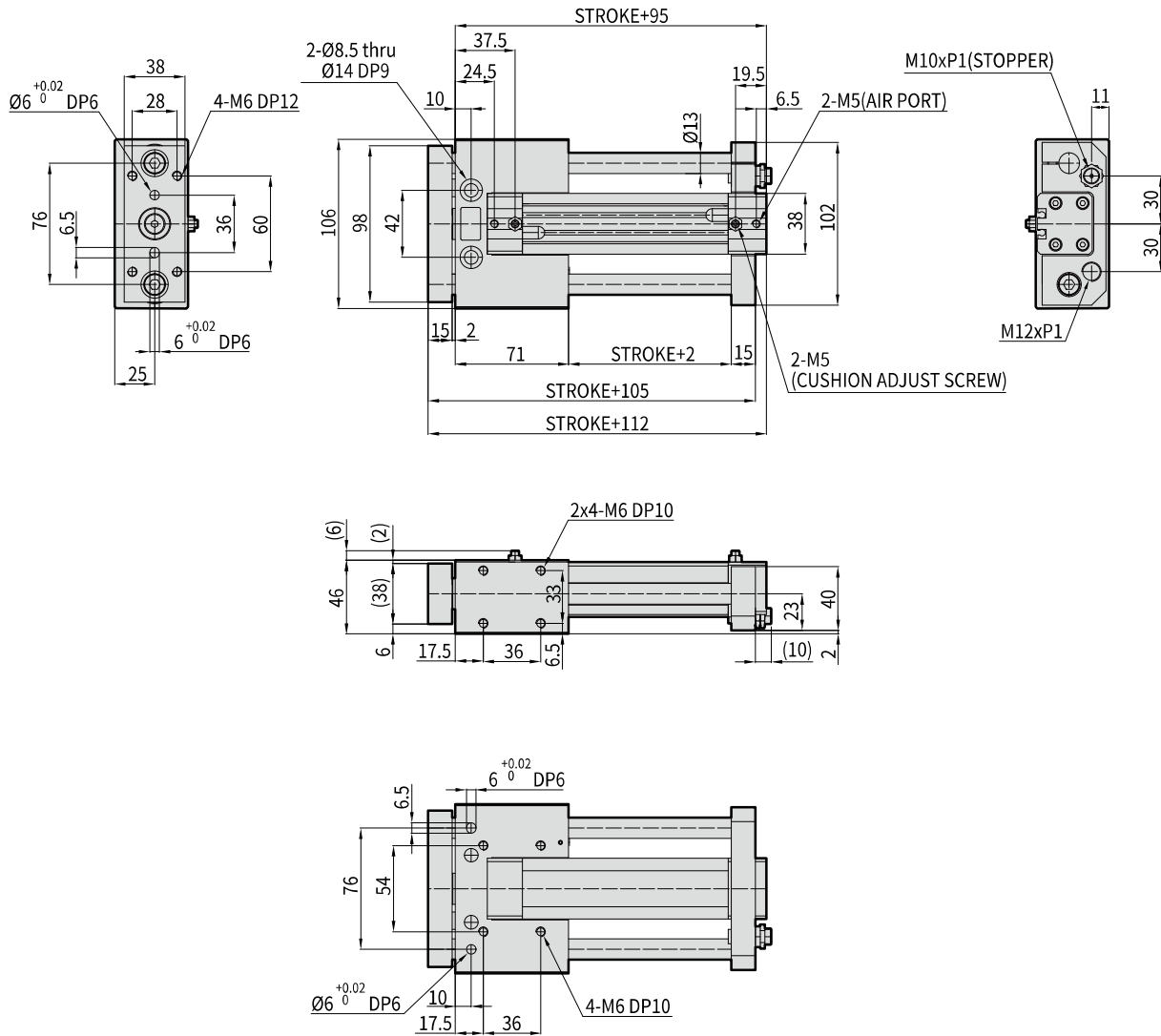
25

30

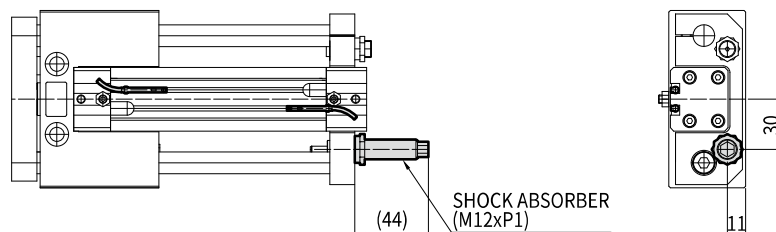
40

50

PGL25

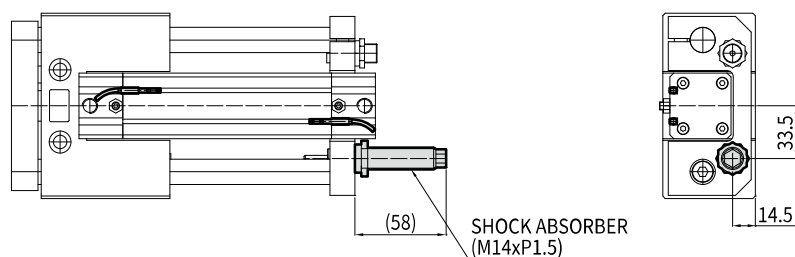


PGL25 Shock Absorber & Auto Switch 장착 예

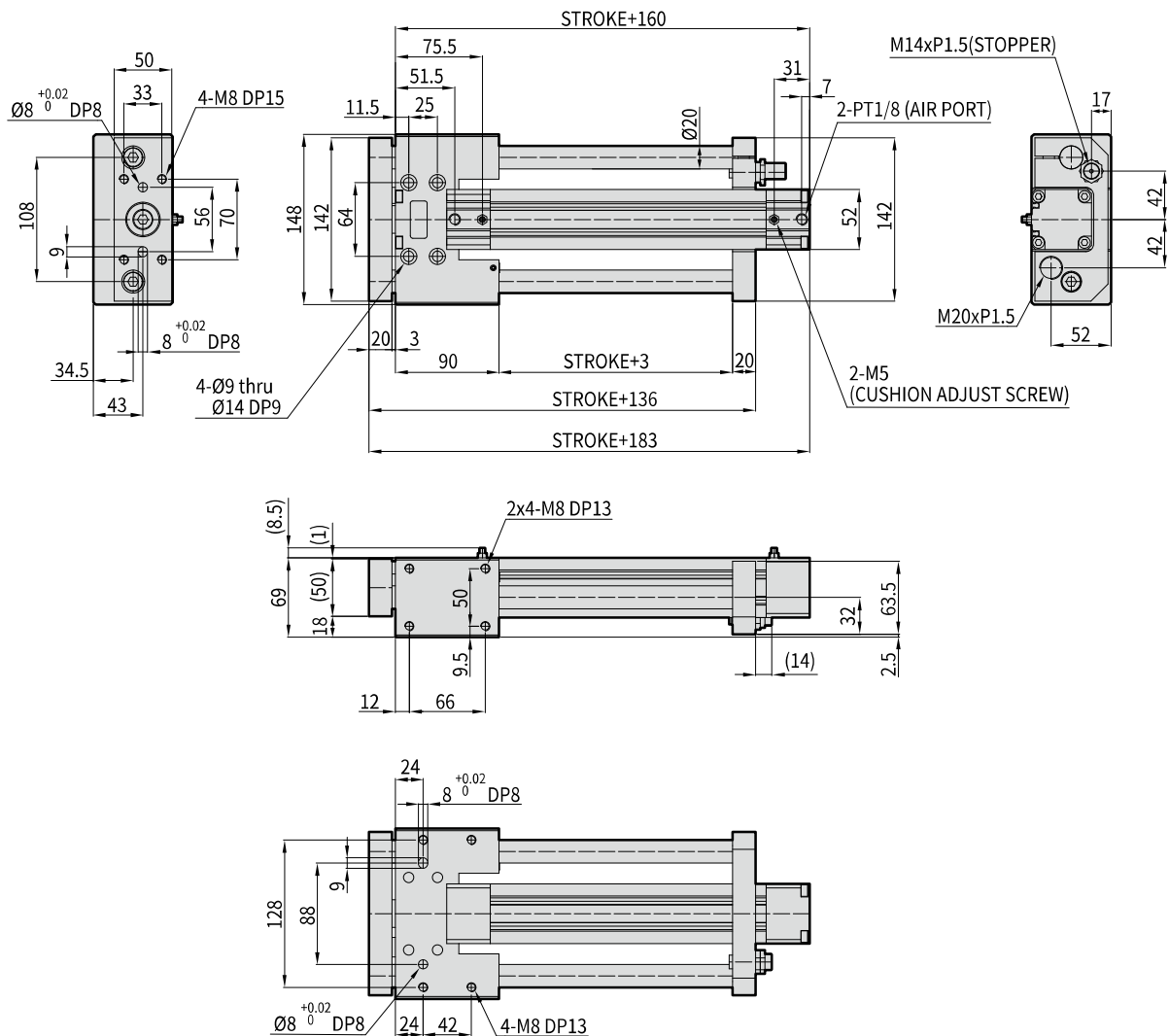


Block

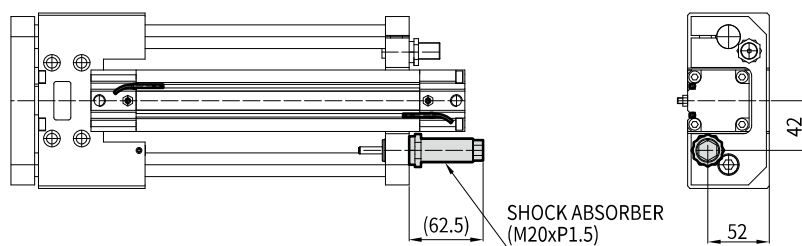
PT
PB
PBM-N
PQG
PBF
PGL
PGC



PGL40



PGL40 Shock Absorber & Auto Switch 장착 예



16

20

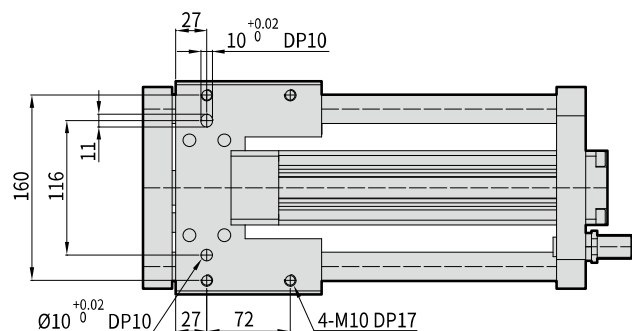
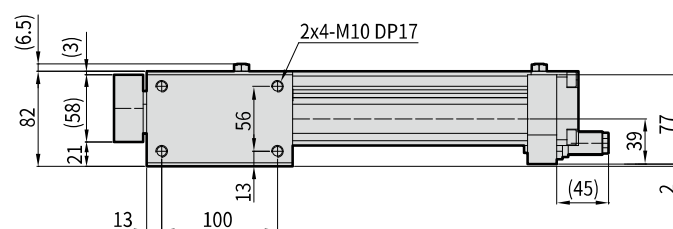
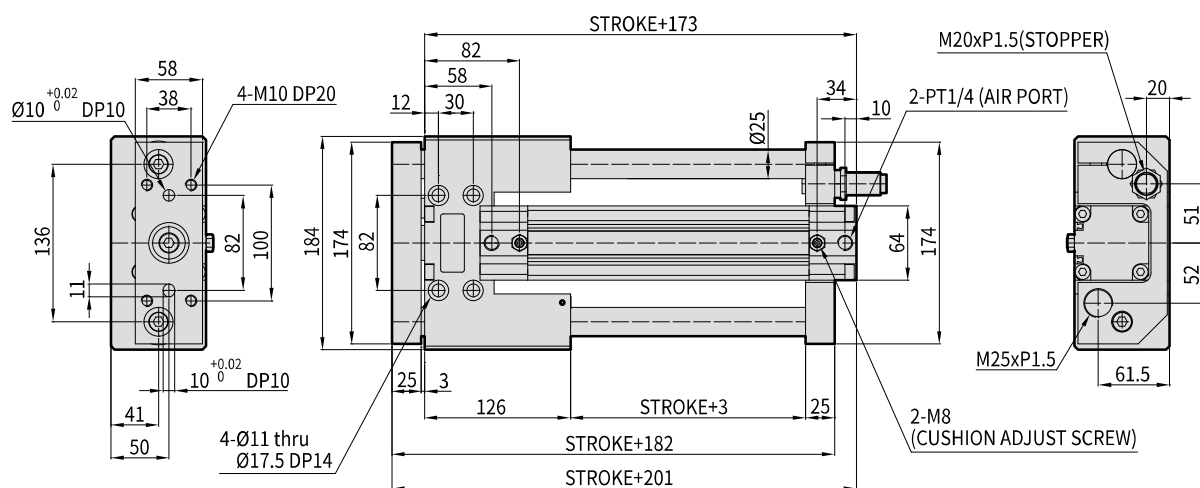
25

30

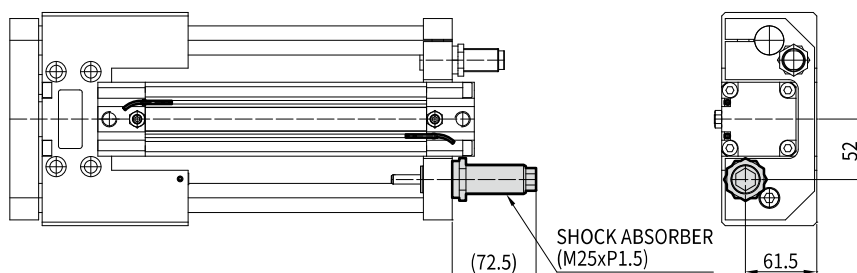
40

50

PGL50



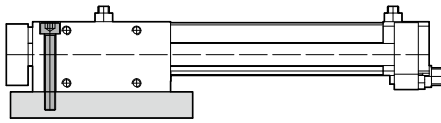
PGL50 Shock Absorber & Auto Switch 장착 예



BLOCK

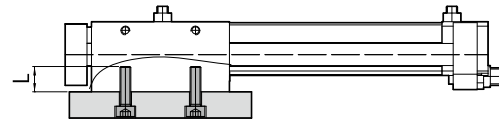
PT
PB
PBM-N
PQG
PBF
PGL
PGC

1. 실린더 몸체 관통 취부형



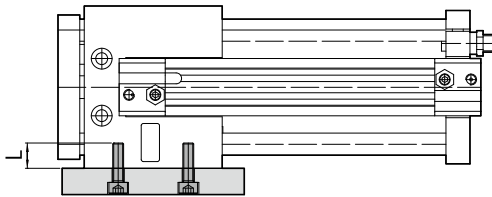
사 양	사용볼트	적정 체결 토오크 (kgf·cm)
PGL16	M5×0.8	51
PGL20	M6×1	81
PGL25	M8×1.25	157
PGL30	M8×1.25	157
PGL40	M8×1.25	157
PGL50	M10×1.5	360

2. 실린더 몸체 탭 취부형



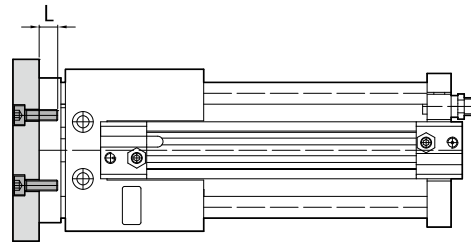
사 양	사용볼트 A	적정 체결 토오크 (kgf·cm)	최대나사깊이 L (mm)
PGL16	M4×0.7	25	6
PGL20	M5×0.8	51	8
PGL25	M6×1	81	10
PGL30	M8×1.25	157	13
PGL40	M8×1.25	157	13
PGL50	M10×1.5	360	17

3. 실린더 몸체 탭 취부형



사 양	사용볼트	적정 체결 토오크 (kgf·cm)	최대나사깊이 L (mm)
PGL16	M4×0.7	25	6
PGL20	M5×0.8	51	8
PGL25	M6×1	81	10
PGL30	M8×1.25	157	12
PGL40	M8×1.25	157	13
PGL50	M10×1.5	360	17

4. 플레이트 탭 취부형



사 양	사용볼트	적정 체결 토오크 (kgf·cm)	최대나사깊이 L (mm)
PGL16	M4×0.7	25	8
PGL20	M5×0.8	51	10
PGL25	M6×1	81	12
PGL30	M8×1.25	157	15
PGL40	M8×1.25	157	15
PGL50	M10×1.5	360	20