CRANK LEVER 방식의 평행개폐 GENERAL HAND

PH15-CF Series

강력한 파지력의 초박형 각형 HAND

다양한 사용 환경 옵션 제공

■ 2차전지 사용 환경 옵션 제공 - 구리, 아연 소재 미사용



■ 고열환경 사용 옵션 제공 - 고온용 Viton 소재 Sealing 적용

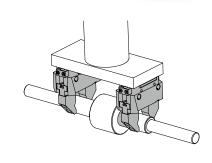
+60 °C 표준제품



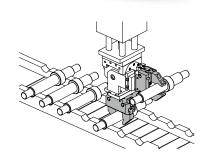
+180 °C 고열사양 옵션



Application 1



Application 2



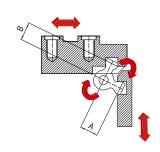
Crank Lever에 의한 평행개폐

- Crank Lever에 의한 동기동작형 구조
- Wedge 방식보다 부드러운 동작, 걸림없는 내구성 실현 (면접촉이 아닌 Lever에 의한 구름 운동)
- Plunger 지지 면적 증가로 안정적인 동작 구현



강력한 파지력 발휘

- 파지력 대폭 증강
 - PH15-S 타입 대비 평균 <mark>55%</mark> 증강
 - PH15-S 타입 대비 행정거리 평균 19% 감소
- Crank Lever 비(A/B) 조절에 따른 파지력 증강



다양한 파지력과 개폐행정 옵션

구 분	PH15-CF
개폐행정	평균 19% 감소
파지력	평균 55% 증가

※ PH15-S 대비



기존 PH15-S와 동일한 설치 위치 제공

■ 기존 PH15-S타입과 외형치수 호환, 취부 치수 호환 ※ Ø20, Ø25 규격은 PH15-S 규격 제품과 설치 위치는 호환되나, 제품의 길이에 차이가 있으므로 간섭 주의 바랍니다.

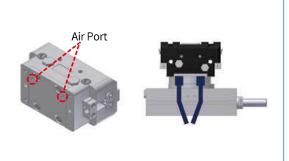


※ 주의

- 1. Master Jaw 중앙의 핀홀은 삭제되었습니다.
- 2. 제품간 탭이나 카운터의 깊이, Master Jaw의 길이는 상이할 수 있으므로 사용 전 확인 바랍니다.

바닥면 Air Port 옵션 제공

- 바닥면 Air Port를 배치 함으로 측면 공간 활용 가능
- Swivel Unit, Rotary Cylinder와 Direct 결속시켜 중앙집중배관 구성에 적합



거리감지센서 장착 / 도그조절의 편의성 증대

- 거리감지센서 적용 가능
- Bracket에 부착되어있는 상태에서도 손쉽게 도그 조절이 가능







■ PH15-30CF 이상

GENERAL HAND / 평행개폐형

PH15-CF Series

NEW

- Crank Lever를 적용한 컴팩트한 구조
- Plunger 지지면적 증가로 안정적인 동작 실현
- Wedge 방식에 비해 Master Jaw의 부드러운 동작 안정성 실현
- PH15-S 타입과 취부 및 외형치수 호환 가능 ※ 20, 25규격은 외형부분에 다소 차이가 있으니 간섭에 주의 바랍니다.
- 바닥면 Air Port 구성으로 중앙집중배관 구성 가능 (AP 옵션 선택 시)
- 고출력의 파지력 대폭 증강으로 워크 파지능력 향상 - PH15-S 타입 대비 평균 55% 증강
- 다양한 특수옵션 제공 (내열사양, 2차전지 사양)
- 개폐검출용 Auto Switch 부착 가능



주문형식

PH15 - 40CF - E - P S - PNP - AP

① 기본형식

② 실린더경 및 개폐범위

④ 적용가능 Auto Switch

~					
기 호	실린더경	개폐범위	기 호		
	(mm)	(mm)	Р	P2	
20CF	20	6	0	0	
25CF	25	10	0	0	
30CF	30	14.5	0		
40CF	40	17	0		
50CF	50	21	0		
60CF	60	25.5	0		
80CF	80	40	0		
100CF	100	44	0		

※ 무기호시 Auto Switch 미장착

③ 특수 사양

기 호	특수 사양
무기호	일반 사양
E	2차전지 사양
V	내열 사양

* 내열 사양 적용 시, 일반센서 사용이 불가합니다.

⑤ Auto Switch 수량

기 호	수 량
무기호	2개
S	1개

⑥ Auto Switch 출력 방식

기 호	출 력
무기호	NPN
PNP	PNP
PNP	PNP

⑦ Air Port 위치

기 호	Air Port 위치
무기호	기본형 (측면 Air Port)
AP	바닥면 Air Port 추가

* 바닥면 Air Port 추가 옵션 적용 시, 측면 Air Port는 Plug 막음 형태로 제공 됩니다.

※ Auto Switch 사양

기	호	Switch 종류		선 취출방향	부하전압 DC	부하전류	본체길이	검출거리	응답주파수	보호등급
	Р	거리감지	3선식	횡취출	10~30V	Max 200mA	32mm	1mm ± 10%	800Hz	IP 67
F	P2	거리감지	3선식	횡취출	10~30V	Max 200mA	16mm	1mm ± 10%	800Hz	IP 67

^{*} P 타입은 핸드 몸체에서 돌출될 수 있습니다.

^{*} PH15-20CF, PH15-25CF는 P2 타입이 권장 사양입니다.

PH14-S PH14-CL PH14-CF

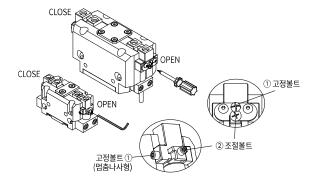
PHC

양

형 식	PH15-20CF	PH15-25CF	PH15-30CF	PH15-40CF	PH15-50CF	PH15-60CF	PH15-80CF	PH15-100CF	
실린더경(mm)	20	25	30	40	50	60	80	100	
개폐행정(mm)	6	10	14.5	17	21	25.5	40	44	
실효파지력(kgf) 주2) 닫힘	12.7	18.3	26	46.4	72.4	111	191	317	
사용공기압:5kgf/cm 열림	13.9	21.8	31	55.3	86.2	125	222	349	
본체중량(kgf)	0.13	0.27	0.43	0.75	1.3	2.4	5	9.2	
어태치먼트허용길이 L(mm) 어태치먼트변위량 H(mm) 주3	30	35	40	50	60	80	110	140	
배관접속구		M5			PT1/8				
사용유체		청정공기 주1)							
사용압력(kgf/c㎡)				2~7					
사용윤활		불필요 (급유시 터어빈오일 1종 ISOVG 32)							
사용온도(°C)		일반 : 5~60							
사용근エ(C)		내열 : 5~150							
반복개폐위치정도(mm)	±(0.03		$\pm c$.08		<u>±</u>	0.1	
최고사용횟수(C.P.M)	1	00	60 30			30			
작동방식		복동형 (기구부 : Crank Lever에 의한 평행개폐) (이송부 : Metal Guide)							
개폐행정공차(mm)		Open:-0.5 ~ +1 Close:-1 ~ +0.5							

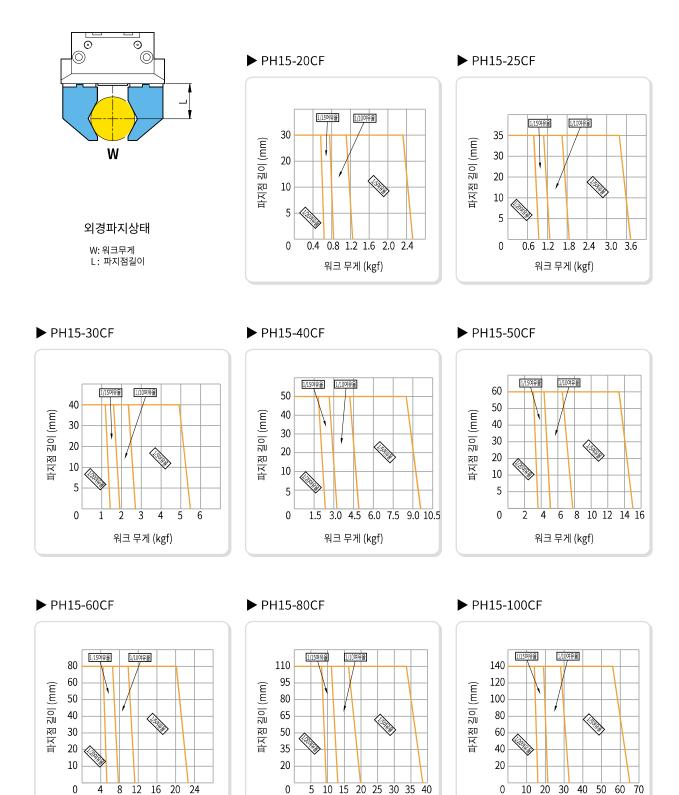
- 주1) 청정공기 : 3~10µm의 여과도를 거친 99.9%의 액상유분 및 과포화 수분 0.3%의 고형물질을 함유하는 청정도의 공기주2) 파지점 위치는 Master Jaw 끝점입니다.
- 주3) 어태치먼트의 허용길이와 변위량의 기준점은 <GENERAL HAND 제품 선정 GUIDE>를 참조 하십시오.(사용공기압 5kgf/c㎡일 경우의 허용치입니다.)

SENSOR DOG 조절 방법



- 1. Auto Switch (Proximity Sensor) 장착으로 개폐 위치 검출이 가능하며, Master Jaw 내부에 위치한 Sensor Dog의 위치 조절을 통해 감지 위치의 설정이 가능합니다. (1.5mm 렌치 또는 "+" 드라이버 사용)
- 2. 조절 순서
- ① 고정볼트 해제 \rightarrow ② 위치조절볼트 조절 \rightarrow ① 고정볼트 잠금
- 3. 멈춤나사형 고정볼트는 제품 구동시 반드시 잠금 상태를 유지 시켜 주십시오.

▶ 그래프 보는 방법은 <GENERAL HAND 제품 선정 GUIDE>를 참조 하십시오.



어태치먼트 길이(L값)를 파지능력 선도상의 허용 길이보다 길게 사용하게 되면 가이드부에 악영향을 주어 내구 📤 주의 (Caution) 성에 문제가 발생 되오니 반드시 파지능력 선도상의 허용길이내에서 사용하십시오.

워크 무게 (kgf)

워크 무게 (kgf)

워크 무게 (kgf)

PH01-A PH01-D PH01-G

PH01J-C

PH01K

PH02

PH04

PH05

PH06

PH06-L

PH06-L2 PH07 PH08 PH09

PH10

PH12 PH14-S PH14-CL

PH14-CF

PH15-S

PH15-CL

PH15-W

PH21

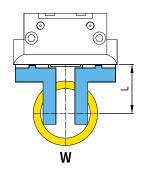
PH22 PH23

PH25

PH32 PHC

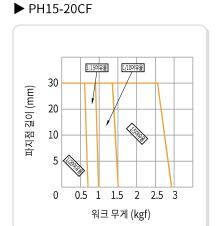
PH02-H

▶ 그래프 보는 방법은 <GENERAL HAND 제품 선정 GUIDE>를 참조 하십시오.

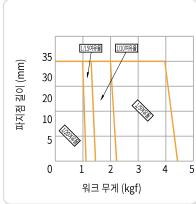


내경파지상태

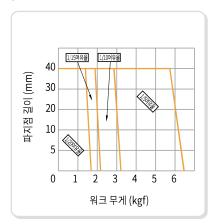
W: 워크무게 L : 파지점길이



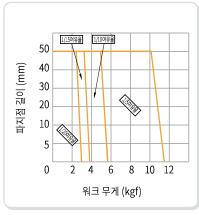
► PH15-25CF



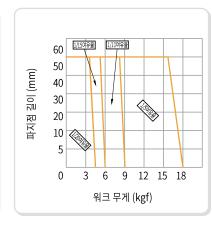
► PH15-30CF



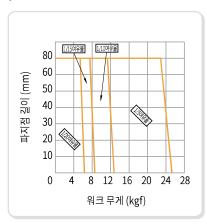
► PH15-40CF



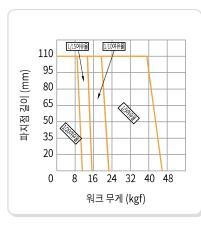
► PH15-50CF



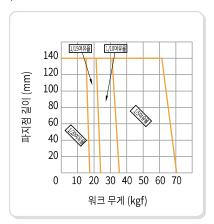
► PH15-60CF



► PH15-80CF



► PH15-100CF

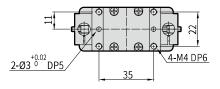


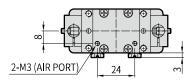
📤 주의 (Caution)

어태치먼트 길이(L값)를 파지능력 선도상의 허용 길이보다 길게 사용하게 되면 가이드부에 악영향을 주어 내구성에 문제가 발생 되오니 반드시 파지능력 선도상의 허용길이내에서 사용하십시오.

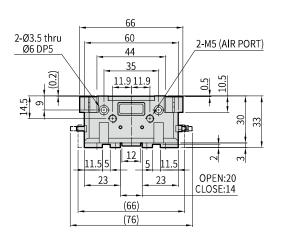


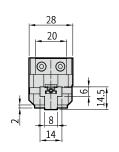
PH15-20CF

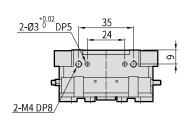


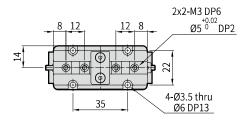


AP TYPE

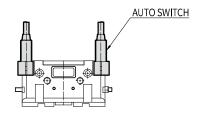








PH15-20CF Auto Switch 장착 예





PH25

PH32

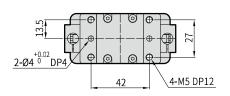
PHC

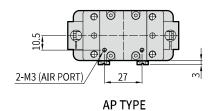
PH14-S

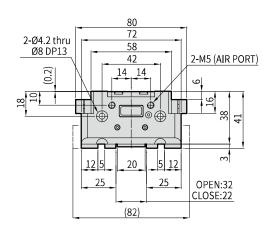
PH14-CL PH14-CF

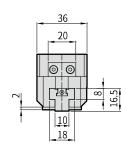
20CF 25CF 30CF 40CF 50CF 60CF 80CF 100CF

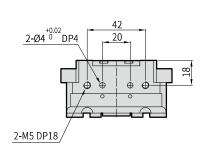
PH15-25CF

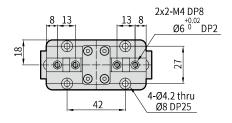




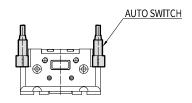








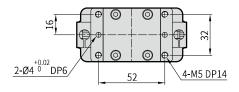
PH15-25CF Auto Switch 장착 예

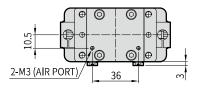




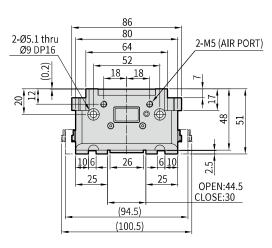


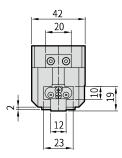
PH15-30CF

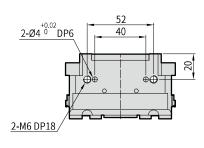


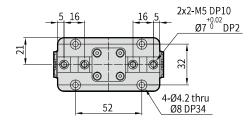


AP TYPE

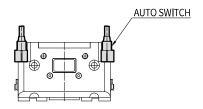








PH15-30CF Auto Switch 장착 예





PH08 PH09 PH10

PH12 PH14-S PH14-CL

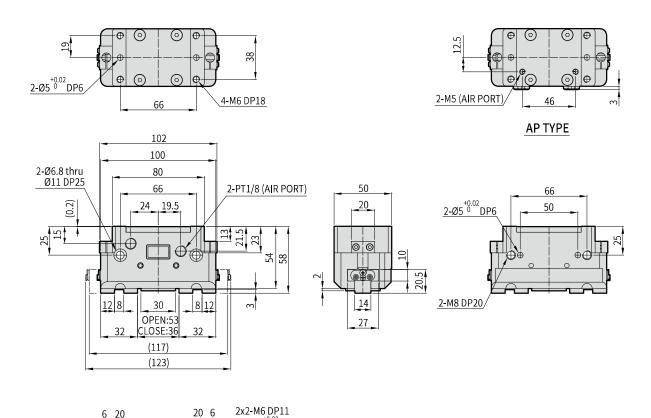
PH14-CF PH15-S PH15-CL PH15-CF

PH15-W PH21 PH22 PH23

PH25 PH32 PHC

20CF 25CF 30CF 40CF 50CF 60CF 80CF 100CF

PH15-40CF



Ø8^{+0.02}DP2

38

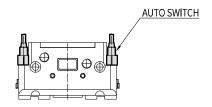
4-Ø5.1 thru __Ø9 DP35_

PH15-40CF Auto Switch 장착 예

66

 \oplus

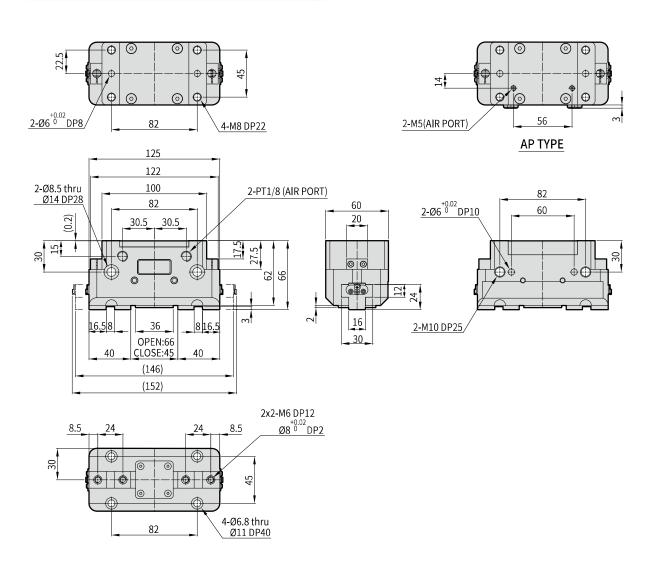
25







PH15-50CF



PH15-50CF Auto Switch 장착 예



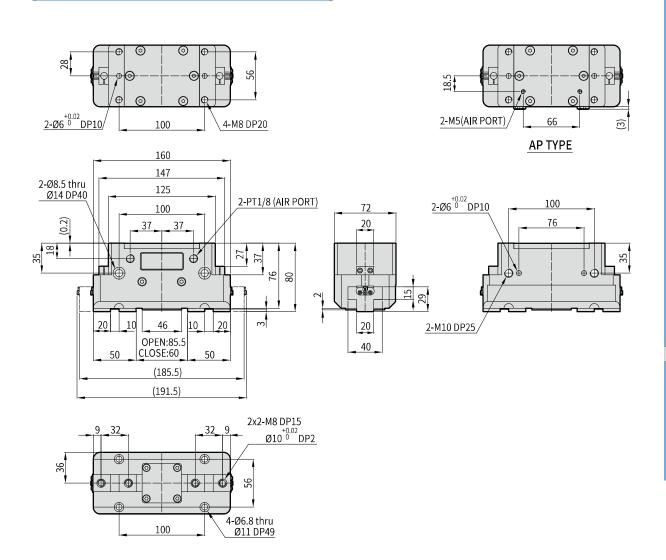
PH12

PH14-S

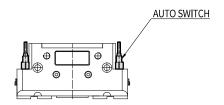
PH14-CL

20CF 25CF 30CF 40CF 50CF 60CF 80CF 100CF

PH15-60CF



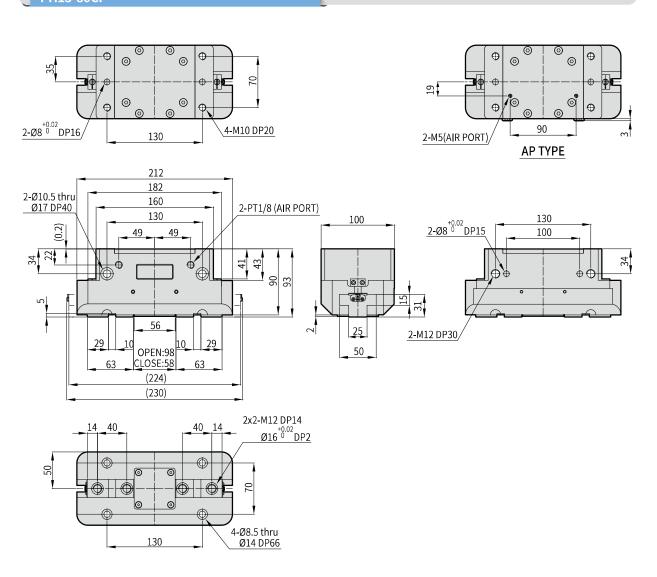
PH15-60CF Auto Switch 장착 예



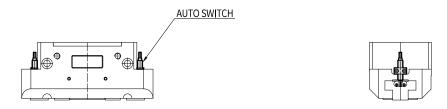




PH15-80CF



PH15-80CF Auto Switch 장착 예



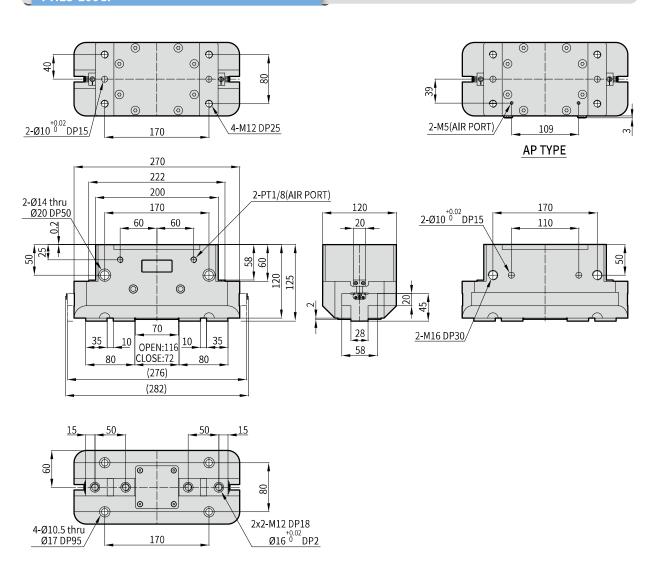
PH32

PHC

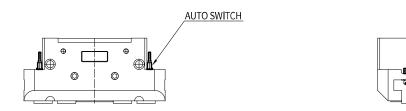
PH14-CF PH15-S

20CF 25CF 30CF 40CF 50CF 60CF 80CF 100CF

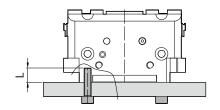
PH15-100CF



PH15-100CF Auto Switch 장착 예

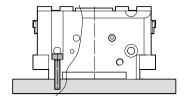


1. 실린더 몸체 탭 취부형



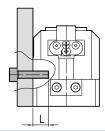
사 양	사용볼트	적정 체결 토오크 (kgf·cm)	최대나사깊이 L (mm)
PH15-20CF	$M4 \times P0.7$	25	6
PH15-25CF	$M5 \times P0.8$	51	12
PH15-30CF	$M5 \times P0.8$	51	14
PH15-40CF	M6×P1	81	18
PH15-50CF	M8×P1.25	157	20
PH15-60CF	M8×P1.25	157	20
PH15-80CF	M10×P1.5	360	20
PH15-100CF	M12×P1.75	670	25

2. 실린더 몸체 관통 취부형



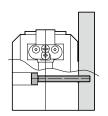
사 양	사용볼트	적정 체결 토오크 (kgf·cm)
PH15-20CF	M3×P0.5	11
PH15-25CF	$M4 \times P0.7$	25
PH15-30CF	M5×P0.8	51
PH15-40CF	M6×P1	81
PH15-50CF	M8×P1.25	157
PH15-60CF	M8×P1.25	157
PH15-80CF	M10×P1.5	360
PH15-100CF	M12×P1.75	670

3. 실린더 몸체 탭 취부형



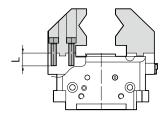
사 양	사용볼트	적정 체결 토오크 (kgf·cm)	최대나사깊이 L (mm)
PH15-20CF	$M4 \times P0.7$	25	8
PH15-25CF	M5×P0.8	51	18
PH15-30CF	M6×P1	81	18
PH15-40CF	M8×P1.25	157	20
PH15-50CF	M10×P1.5	360	25
PH15-60CF	M10×P1.5	360	25
PH15-80CF	M12×P1.75	670	30
PH15-100CF	M16×P2	1650	30

4. 실린더 몸체 관통 취부형



사 양	사용볼트	적정 체결 토오크 (kgf·cm)
PH15-20CF	M3×P0.5	11
PH15-25CF	$M4 \times P0.7$	25
PH15-30CF	$M4 \times P0.7$	25
PH15-40CF	M5×P0.8	51
PH15-50CF	M6×P1	81
PH15-60CF	M6×P1	81
PH15-80CF	M8×P1.25	157
PH15-100CF	M10×P1.5	360

5. 실린더에 부착물 고정 방법



사 양	사용볼트	적정 체결 토오크 (kgf·cm)	최대나사깊이 L (mm)
PH15-20CF	$M4 \times P0.7$	25	8
PH15-25CF	$M5 \times P0.8$	51	18
PH15-30CF	M6×P1	81	18
PH15-40CF	M8×P1.25	157	20
PH15-50CF	M10×P1.5	360	25
PH15-60CF	M10×P1.5	360	25
PH15-80CF	M12×P1.75	670	30
PH15-100CF	M16×P2	1650	30



MEMO	
	ſ

_

PH01-A

PH01-D PH01-G PH01J-C PH01K PH02 PH02-H PH04 PH05 PH06 PH06-L PH06-L2 PH07 PH08 PH09 PH10 PH12 PH14-S PH14-CL PH14-CF PH15-S PH15-CL PH15-CF PH15-W PH21 PH22 PH23 PH25 PH32

PHC