

SLIDE CYLINDER

PSC-N Series

특징

- PSC Type을 기본형으로 축간 거리 확장 및 높이를 축소화함으로 고하중 대응용으로 개발된 장거리 이송용 실린더
- 높이 제한을 받는 협소한 공간에서 적용 가능한 박형 Type
- Sliding 부위에 주행성이 우수한 L.M Bearing 내장형으로 고속운전 가능
- Sliding시 진동 및 소음을 없앤 Timing Belt 옵션 제공
- 위치검출용 Auto Switch 부착 가능



주문형식

PSC 30N T - 200 - A1 L S - SH2

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧

① 기본형식

② 실린더경

| 기 호 | 실린더경(mm) |
|-----|----------|
| 16N | 16 |
| 20N | 20 |
| 30N | 30 |
| 40N | 40 |
| 60N | 63 |

④ 표준행정

| 기 호 (=표준행정(mm)) |
|-----------------|
| 100 ~ 300 |
| 100 ~ 500 |
| 100 ~ 700 |
| 200 ~ 1000 |
| 200 ~ 1500 |

③ 구동전달부 사양

| 기 호 | 구동전달부 사양 |
|-----|------------------|
| 무기호 | Chain Type |
| T | Timing Belt Type |

⑤ Auto Switch 사양

| 기 호 | Switch 종류 | 배 선 | | 부하전압 | | 부하전류 | | 보호등급 | 동작시간 |
|-----|-----------|------|------|----------------|-------------|--------|---------|-------|------|
| | | 배선방식 | 배선방향 | AC | DC | AC | DC | | |
| 무기호 | | | | Auto Switch 없음 | | | | | |
| A1 | 자기감지 유접점 | 2선식 | 횡취출 | 100V | 24V | 5~20mA | 5~40mA | IP 67 | 1ms |
| B1 | 자기감지 무접점 | 3선식 | 횡취출 | - | 24V (5~28V) | - | 50mA 이하 | IP 67 | 1ms |

⑥ Auto Switch 배선 길이

| 기 호 | 배선 길이 |
|-----|-------|
| 무기호 | 1M |
| L | 3M |

⑧ Stopper 옵션

| 기 호 | Stopper |
|-----|-------------------|
| 무기호 | 표준 Stopper |
| SH1 | Shock Absorber 1개 |
| SH2 | Shock Absorber 2개 |

⑦ Auto Switch 수량

| 기 호 | 수 량 |
|-----|-----|
| 무기호 | 2개 |
| S | 1개 |

※ Shock Absorber 규격

| 형 식 | Shock Absorber | Adjust Stopper |
|--------|----------------|----------------|
| PSC16N | M10×P1 | M6×P1 |
| PSC20N | M12×P1 | M8×P1 |
| PSC30N | M14×P1.5 | M10×P1 |
| PSC40N | M20×P1.5 | M12×P1 |
| PSC60N | M25×P1.5 | M12×P1 |

추가 구성품 주문형식

(1) Shock Absorber

PSC 30N - SH - ASSY

① ② ③ ④

① 기본형식

③ Shock Absorber

② 실린더경

④ 구성품 형식

-편측 1 Set 기준 구성 입니다.

사 양

| 형 식 | PSC16N | PSC20N | PSC30N | PSC40N | PSC60N |
|--|-----------------------------|---------------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| 실린더경(mm) | 16 | 20 | 30 | 40 | 63 |
| 로드경(mm) | 10 | 12 | 16 | 20 | 30 |
| 표준행정(mm) | 100 ~ 300 | 100 ~ 500 | 100 ~ 700 | 200 ~ 1000 | 200 ~ 1500 |
| 실효추력(kgf) P : 사용공기압(kgf/cm ²) | 0.48×P | 0.8×P | 2×P | 3.7×P | 9.6×P |
| 배관접속구 | M5 | | PT1/8 | | PT1/4 |
| 본체중량(kgf) S.T : Stroke | 0.5 + 0.003×S.T | 0.76 + 0.005×S.T | 1.2 + 0.01×S.T | 3.8 + 0.015×S.T | 7.2 + 0.02×S.T |
| 사용유체 | 청정공기 주1) | | | | |
| 사용압력(kgf/cm ²) | 3 ~ 7 (보증 내압력 : 10.5) 주2) | | | | |
| 사용윤활 | 불필요 (급유시 터어빈오일 1종 ISOVG 32) | | | | |
| 사용온도(°C) | 5 ~ 60 | | | | |
| 사용속도(mm/sec) | 250 ~ 1000 | | | | |
| 작동방식 | 복동형 | | | | |
| 위치정도(mm) | L.M베어링 Type : ±0.08 | | | | |
| Stroke 조절범위(mm) 주3) | 0 ~ -5 | 0 ~ -10 | 0 ~ -20 | 0 ~ -20 | 0 ~ -30 |

주1) 청정공기 : 3~10μm의 여과도를 거친 99.9%의 액상유분 및 과포화 수분 0.3%의 고형물질을 함유하는 청정도의 공기

주2) 보증 내압력 : 무부하 상태로 1분간 상압력을 가압했을때 부품에 이상이 발생되지 않는 압력

주3) 상압 Stroke 조절범위는 양단 Stopper Bolt를 최대한 조절할 경우의 수치입니다.

SLIDE

PSC

PSC-N

PSC-NC

■ PSC-N Series

16N

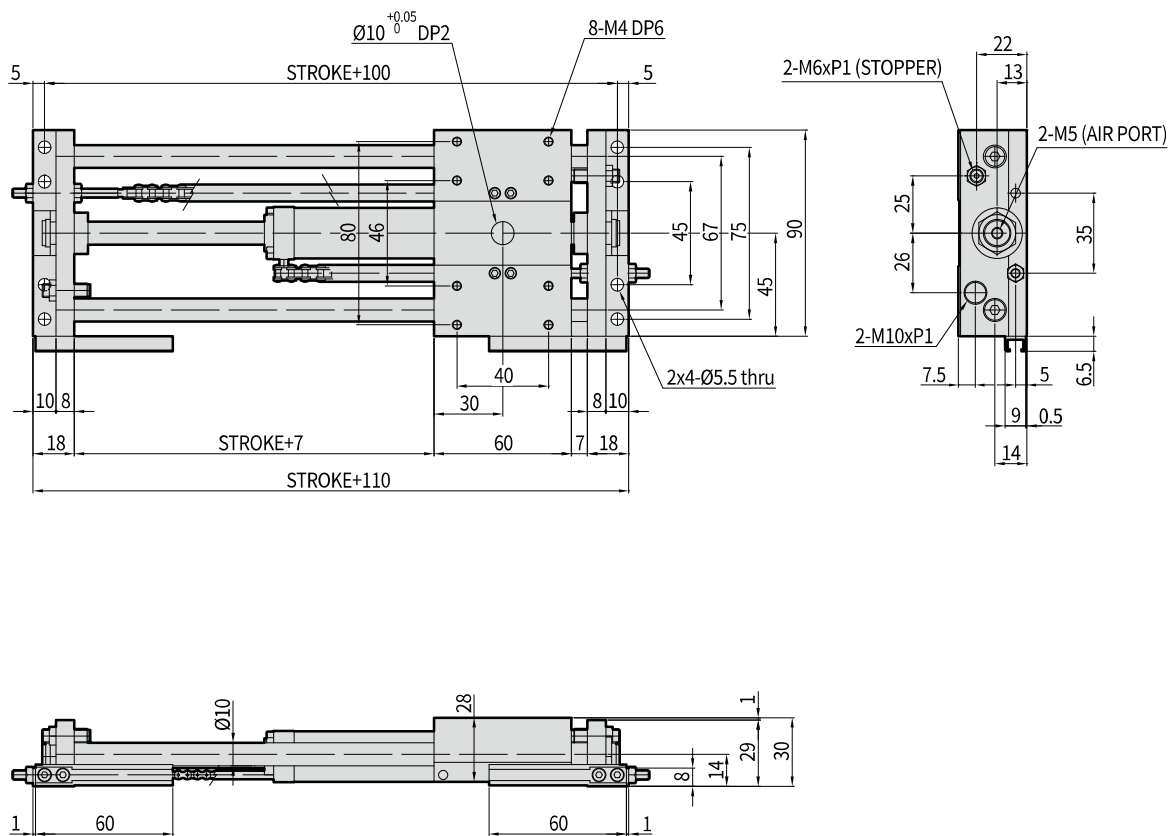
20N

30N

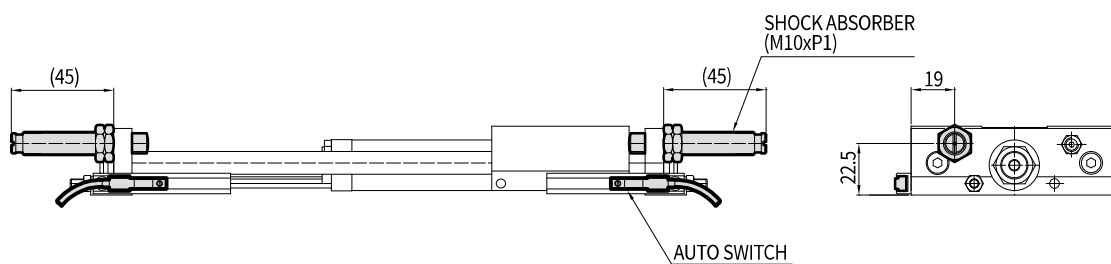
40N

60N

PSC16N

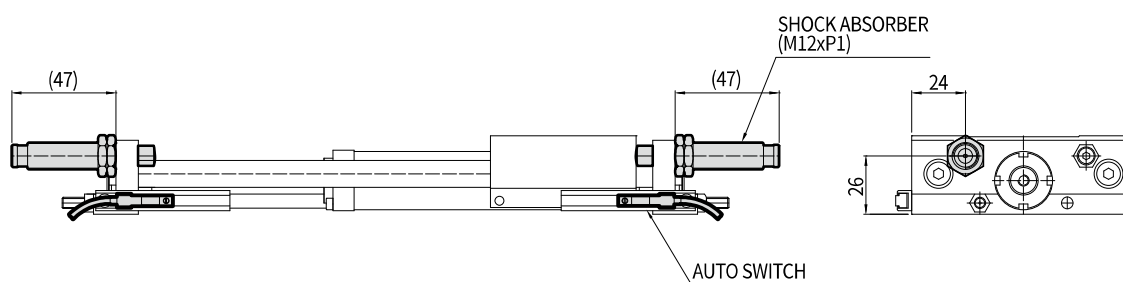


PSC16N Auto Switch & Shock Absorber 장착 예



SLIDE

PSC-NC



■ PSC-N Series

16N

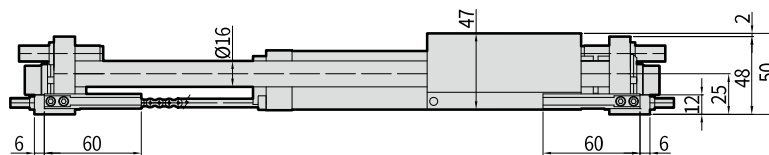
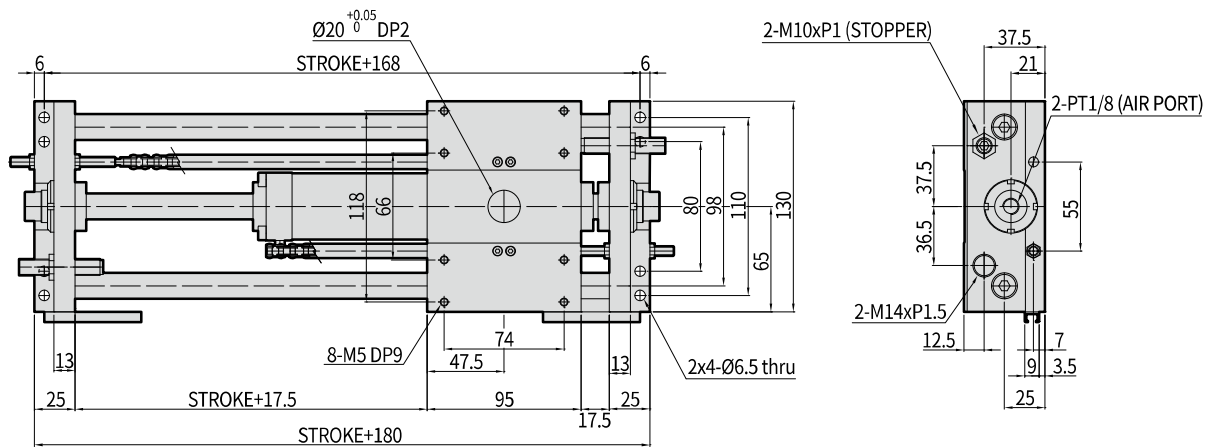
20N

30N

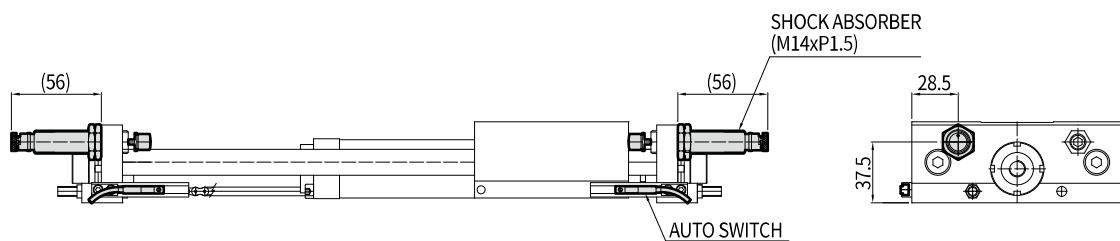
40N

60N

PSC30N



PSC30N Auto Switch & Shock Absorber 장착 예



16N

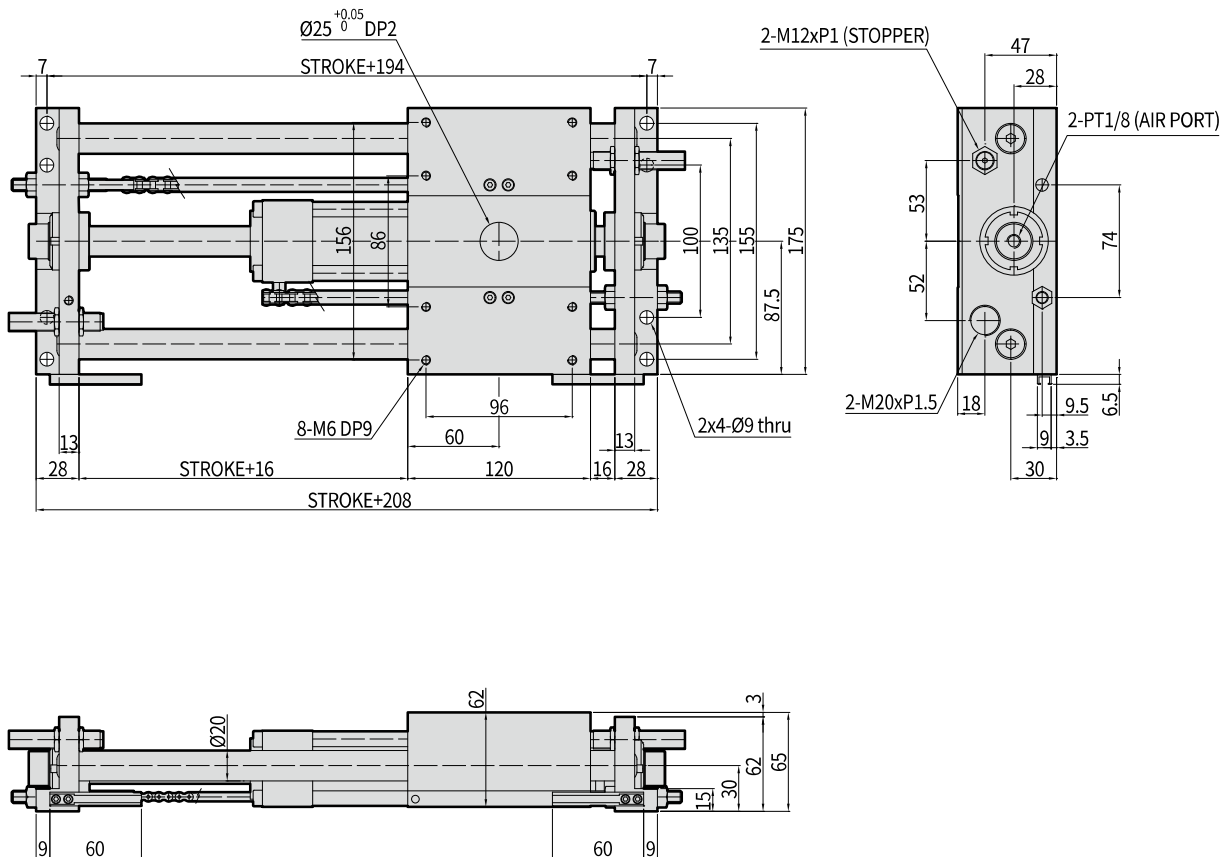
20N

30N

40N

60N

PSC40N



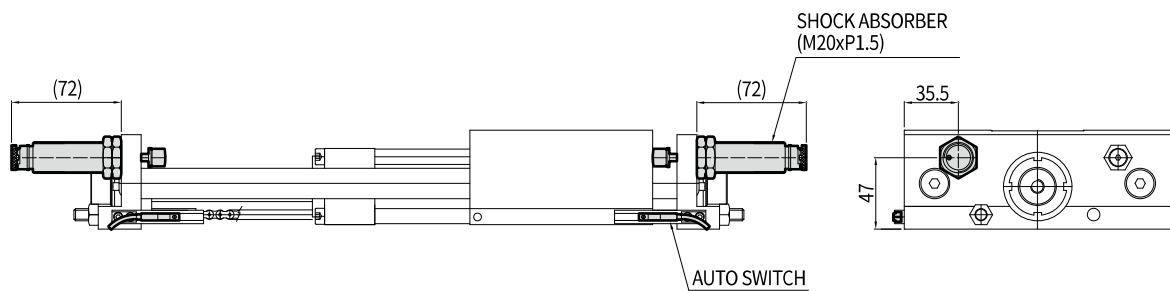
SLIDE

PSC

PSC-N

PSC-NC

PSC40N Auto Switch & Shock Absorber 장착 예



■ PSC-N Series

16N

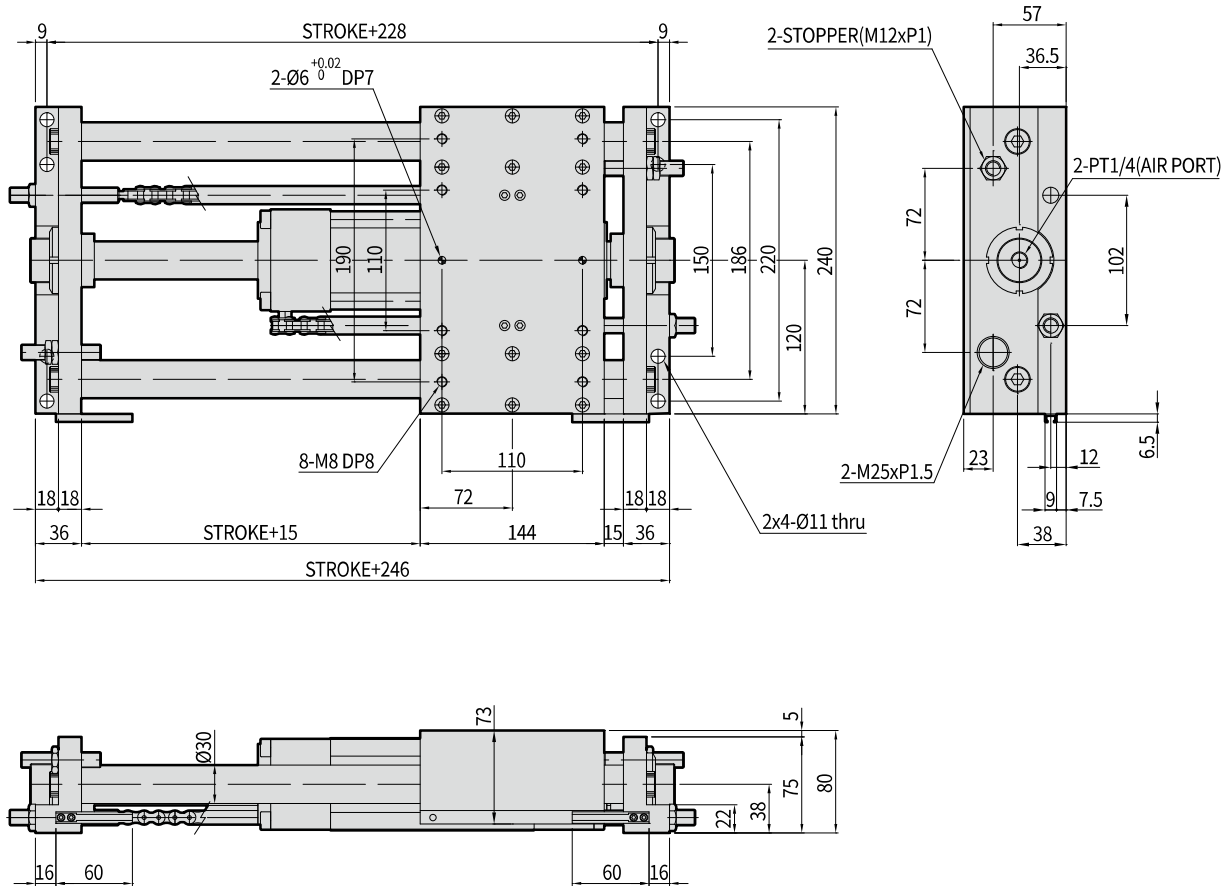
20N

30N

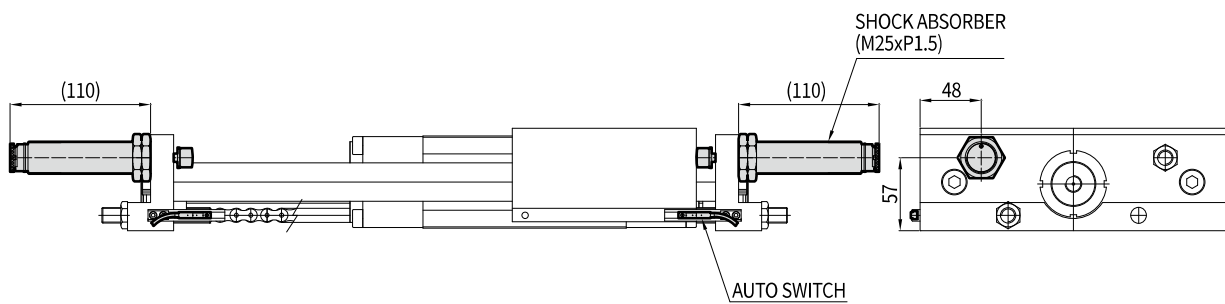
40N

60N

PSC60N

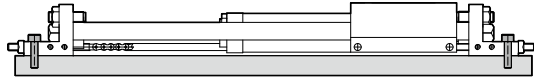


PSC60N Auto Switch & Shock Absorber 장착 예



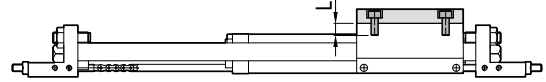
취부형태

1. Support Frame 관통 취부형



| 사 양 | 사용볼트 | 적정 체결 토오크 (kgf·cm) |
|--------|----------|-----------------------|
| PSC16N | M5×P0.8 | 51 |
| PSC20N | M5×P0.8 | 51 |
| PSC30N | M6×P1 | 81 |
| PSC40N | M8×P1.25 | 157 |
| PSC60N | M10×P1.5 | 360 |

2. Slide Block 탭 취부형



| 사 양 | 사용볼트 | 적정 체결 토오크 (kgf·cm) | 최대나사깊이 L (mm) |
|--------|----------|-----------------------|------------------|
| PSC16N | M4×P0.7 | 25 | 6 |
| PSC20N | M4×P0.7 | 25 | 6 |
| PSC30N | M5×P0.8 | 51 | 9 |
| PSC40N | M6×P1 | 81 | 9 |
| PSC60N | M8×P1.25 | 157 | 7 |

SLIDE

PSC

PSC-N

PSC-NC