

CRANK LEVER 방식의 평행계폐
GENERAL HAND

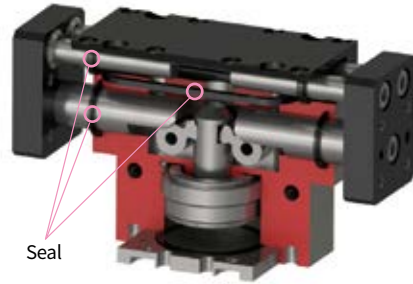
PH67 Series

IP LEVEL 67 밀폐형 평형 HAND



Crank Lever에 의한 평형 개폐

- Crank Lever에 의한 동기 동작형 구조
- WEDGE 방식보다 부드러운 동작, 걸림없는 내구성 실현 (면접촉이 아닌 LEVER에 의한 구름운동)
- PLUNGER 지지 면적 증가로 안정적인 동작 구현
- Seal 사용으로 방진, 방수 실현



Dual Guide 채용의 고강성

- Dual Guide Rod 적용으로 Finger의 허용모멘트 증강



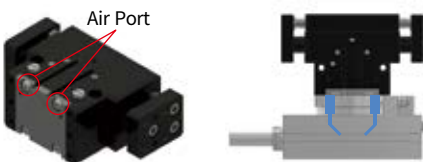
다양한 파지력 옵션

규격	PH67-CL	PH67-CF
파지력	표준	표준 대비 평균 18% 증가



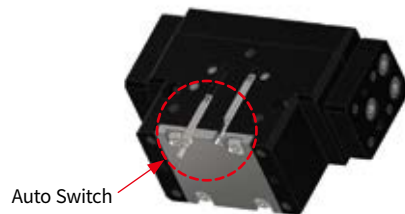
바닥면 Air Port 옵션 제공

- 바닥면 Air Port를 배치함으로 측면 공간 활용 가능
- Swivel Unit, Rotary Cylinder와 직접 결속시켜 중앙집중배관 구성에 적합



개폐검출용 Auto Switch 장착

- Switch 적용으로 위치 검출 가능



Close 감지시 Switch가 돌출 될 수 있습니다.

PH67 Series

특 징

NEW

- CrankLever를 적용한 컴팩트한 구조
- Wedge방식에 비해 부드러운 동작, 걸림없는 내구성 실현
- 외부 원형 베이스에 Seal을 적용하여 방진, 방수 실현
- 다양한 취부 형태 제공 (4가지 형태)
- Dual Guide Rod로 Finger의 허용 모멘트 증강
- 바닥면 에어포트 구성으로 중앙집중배관 구성 가능 (AP타입 선택 시)
- HAND 작동시 Purge Port에 호스를 항상 연결해 주십시오.
그렇지 않으면 오작동을 초래할 수 있습니다.
- 개폐 검출용 Auto Switch 장착 가능



주 문 형 식

PH67 - 30 CL - A2 L S - AP

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

① 기본형식

② 실린더경

기 호	실린더경(mm)
30	32
40	44
50	56

③ 파지력 사양

기 호	사 양
CL	표 준
CF	파지력 강화

⑥ Auto Switch 수량

기 호	수 량
무기호	2개
S	1개

⑦ Air Port 위치

기 호	Air Port 위치
무기호	기본형 (측면 Air Port)
AP	바닥면 Air Port 추가

④ Auto Switch 사양

기 호	Switch 종류	배 선		부하전압		부하전류		보호등급	동작시간
		배선방식	배선방향	AC	DC	AC	DC		
무기호		Auto Switch 없음							
A2	유접점	2선식	횡취출	100V	24V	5~20mA	5~40mA	IP 67	1ms
A2C	유접점	2선식	횡취출	100V	24V	5~20mA	5~40mA	IP 67	1ms
A2V	유접점	2선식	종취출	100V	24V	5~20mA	5~40mA	IP 67	1ms
B2	무접점	3선식	횡취출	-	24V(5~28V)	-	50mA 이하	IP 67	1ms
B2B	무접점	2선식	횡취출	-	24V(10~28V)	-	50mA 이하	IP 67	1ms
B3B	무접점	2선식	종취출	-	24V(10~28V)	-	50mA 이하	IP 67	1ms
B3C	무접점	3선식	종취출	-	24V(5~28V)	-	50mA 이하	IP 67	1ms

* 종취출 배선방향 센서 적용 시, 외부 돌출에 주의 바랍니다. (Auto Switch 기술자료 참조)

⑤ Auto Switch 배선 길이

기 호	배선 길이
무기호	1M
L	3M

사 양

형 식	PH67-30		PH67-40		PH67-50	
	CL	CF	CL	CF	CL	CF
실린더경(mm)	32		44		56	
개폐행정(mm)	16	14.5	20	17	26	21
실효파지력(kgf)	26.8		48		75.8	
사용공기압 : 5kgf/cm ²	31.2		55.4		86.9	
배관접속구			M5			
본체중량(kgf)	0.8		1.4		2.3	
어태치먼트허용길이 L(mm)	60		70		80	
어태치먼트변위량 H(mm) 주2)	40		50		60	
사용유체			청정공기 주1)			
사용압력(kgf/cm ²)			3 ~ 7			
사용윤활			불필요 (급유시 터어빈오일 1종 ISOVG 32)			
사용온도(°C)			5 ~ 60			
반복개폐위치정도(mm)			±0.05			
작동방식	복동형 (기구부 : Crank Lever에 의한 평행개폐)					
개폐행정공차(mm)	Open : -0.5 ~ +1					
	Close : -1 ~ +0.5					

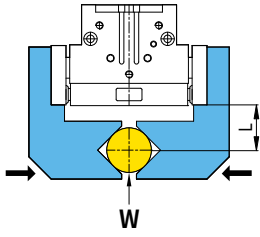
주1) 청정공기 : 3~10μm의 여과도를 거친 99.9%의 액상유분 및 과포화 수분 0.3%의 고형물질을 함유하는 청정도의 공기

주2) 어태치먼트의 허용길이와 변위량의 기준점은 <GENERAL HAND 제품 선정 GUIDE>를 참조 하십시오.(사용공기압 5kgf/cm²일 경우의 허용치입니다.)

HAND

- PH01-A
- PH01-D
- PH01-G
- PH01J-C
- PH01K
- PH02
- PH02-H
- PH04
- PH05
- PH06
- PH06-L
- PH06-L2
- PH07
- PH08
- PH09
- PH10
- PH12
- PH14-S
- PH14-CL
- PH14-CF
- PH15-S
- PH15-CL
- PH15-CF
- PH15-W
- PH21
- PH22
- PH23
- PH25
- PH32
- PH67**
- PHC

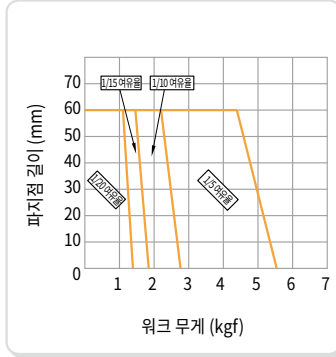
▶ 그래프 보는 방법은 <GENERAL HAND 제품 선정 GUIDE>를 참조 하십시오.



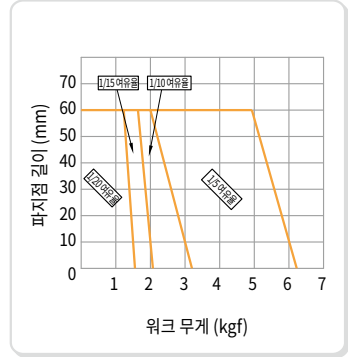
외경파지상태

W: 워크무게
L: 파지점길이

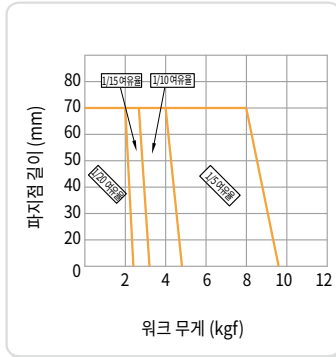
▶ PH67-30CL



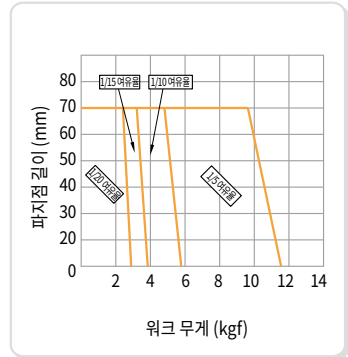
▶ PH67-30CF



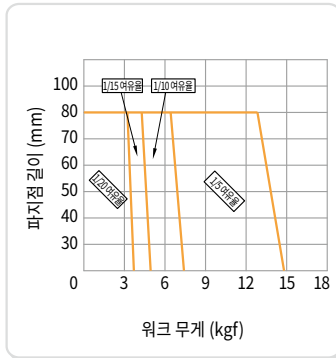
▶ PH67-40CL



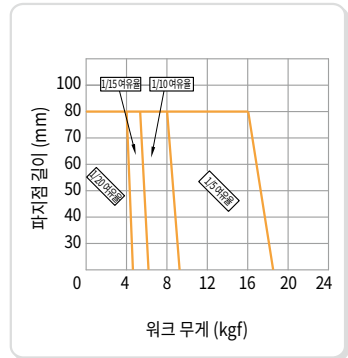
▶ PH67-40CF



▶ PH67-50CL

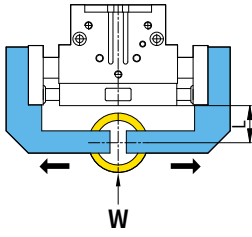


▶ PH67-50CF



▲ 주의 (Caution) 어태치먼트 길이(L값)를 파지능력 선도상의 허용 길이보다 길게 사용하게 되면 가이드부위에 악영향을 주어 내구성에 문제가 발생 되오니 반드시 파지능력 선도상의 허용길이내에서 사용하십시오.

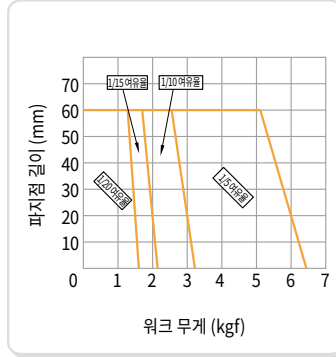
▶ 그래프 보는 방법은 <GENERAL HAND 제품 선정 GUIDE>를 참조 하십시오.



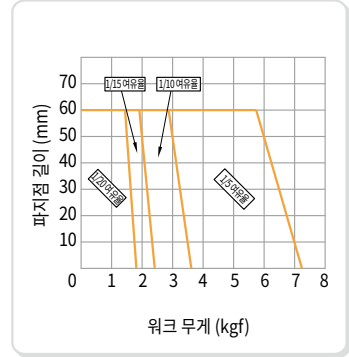
내경파지상태

W: 워크무게
L: 파지점길이

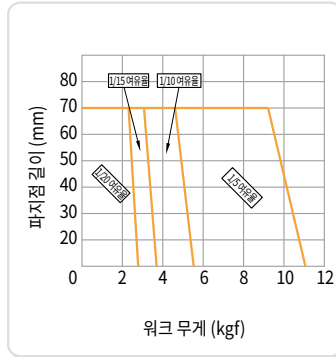
▶ PH67-30CL



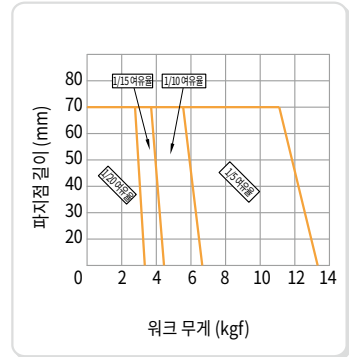
▶ PH67-30CF



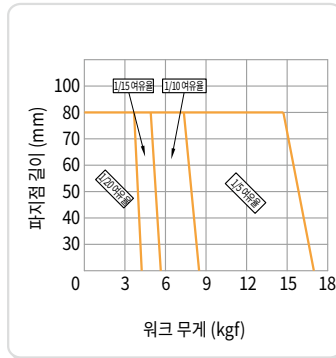
▶ PH67-40CL



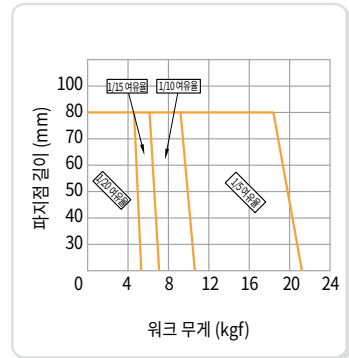
▶ PH67-40CF



▶ PH67-50CL



▶ PH67-50CF

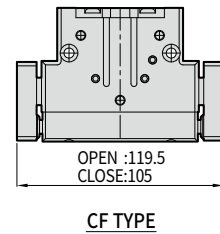
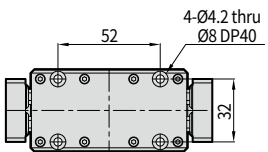
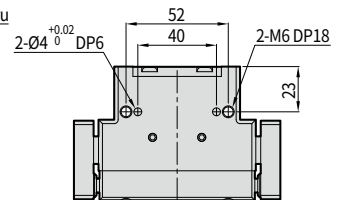
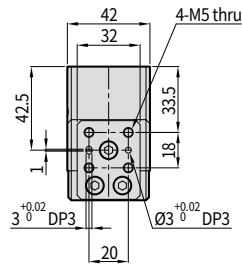
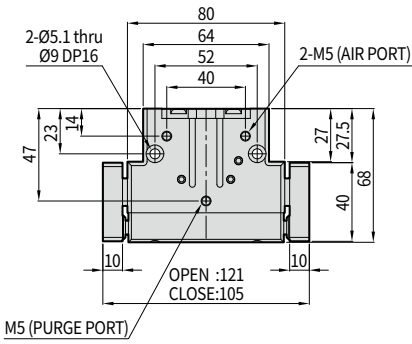
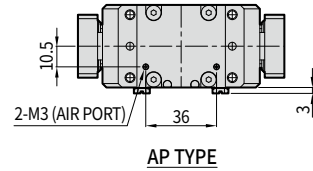
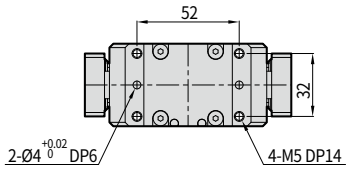


HAND

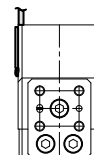
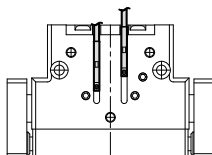
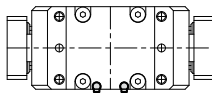
- PH01-A
- PH01-D
- PH01-G
- PH01J-C
- PH01K
- PH02
- PH02-H
- PH04
- PH05
- PH06
- PH06-L
- PH06-L2
- PH07
- PH08
- PH09
- PH10
- PH12
- PH14-S
- PH14-CL
- PH14-CF
- PH15-S
- PH15-CL
- PH15-CF
- PH15-W
- PH21
- PH22
- PH23
- PH25
- PH32
- PH67**
- PHC

▲ 주의 (Caution) 어태치먼트 길이(L값)를 파지능력 선도상의 허용 길이보다 길게 사용하게 되면 가이드부에 악영향을 주어 내구성에 문제가 발생 되오니 반드시 파지능력 선도상의 허용길이내에서 사용하십시오.

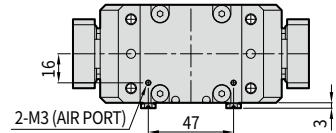
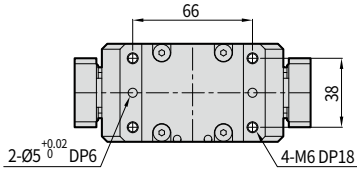
PH67-30



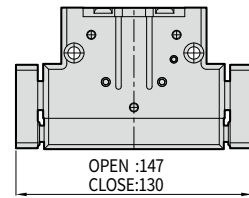
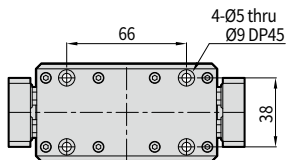
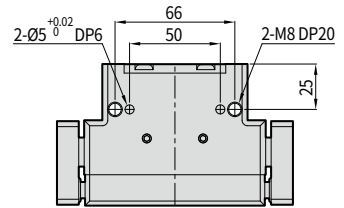
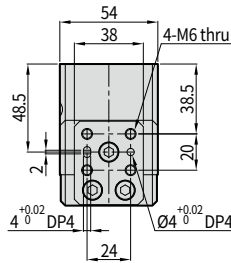
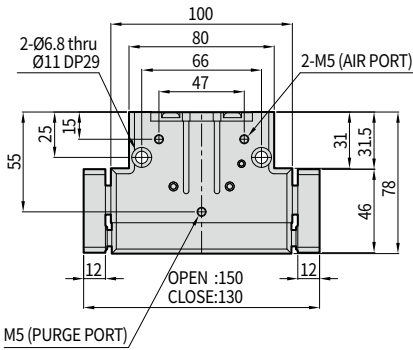
PH67-30 Auto Switch 장착 예



PH67-40

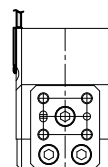
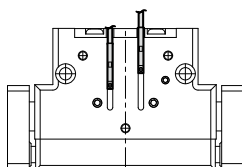
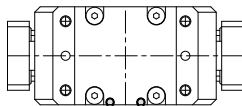


AP TYPE



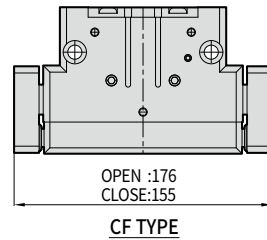
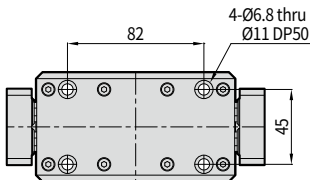
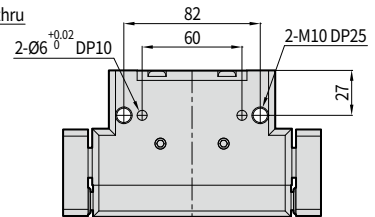
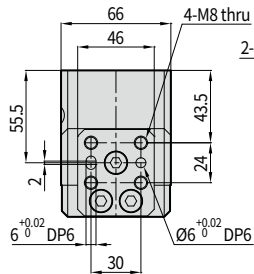
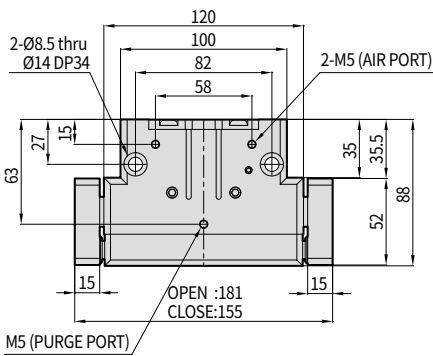
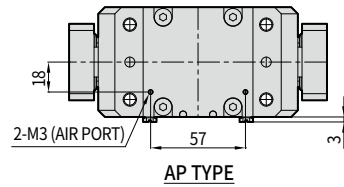
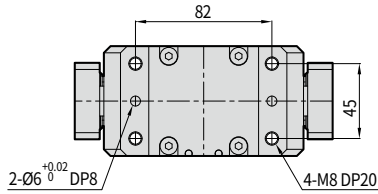
CF TYPE

PH67-40 Auto Switch 장착 예

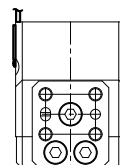
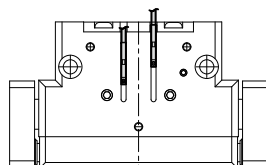
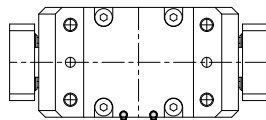


- PH01-A
- PH01-D
- PH01-G
- PH01J-C
- PH01K
- PH02
- PH02-H
- PH04
- PH05
- PH06
- PH06-L
- PH06-L2
- PH07
- PH08
- PH09
- PH10
- PH12
- PH14-S
- PH14-CL
- PH14-CF
- PH15-S
- PH15-CL
- PH15-CF
- PH15-W
- PH21
- PH22
- PH23
- PH25
- PH32
- PH67**
- PHC

PH67-50



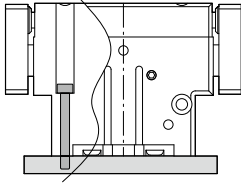
PH67-50 Auto Switch 장착 예



취부형태

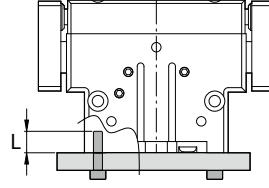
PH01-A
PH01-D
PH01-G
PH01J-C
PH01K
PH02
PH02-H
PH04
PH05
PH06
PH06-L
PH06-L2
PH07
PH08
PH09
PH10
PH12
PH14-S
PH14-CL
PH14-CF
PH15-S
PH15-CL
PH15-CF
PH15-W
PH21
PH22
PH23
PH25
PH32
PH67
PHC

1. 실린더 몸체 관통 취부형



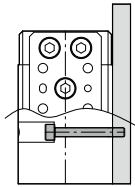
사 양	사용볼트	적정 체결 토크 (kgf-cm)
PH67-30	M4×0.7	25
PH67-40	M5×0.8	51
PH67-50	M6×1	81

2. 실린더 몸체 탭 취부형



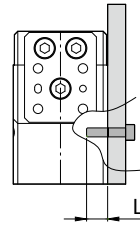
사 양	사용볼트	적정 체결 토크 (kgf-cm)	최대나사깊이 L (mm)
PH67-30	M5×0.8	51	14
PH67-40	M6×1	81	18
PH67-50	M8×1.25	157	20

3. 실린더 몸체 관통 취부형



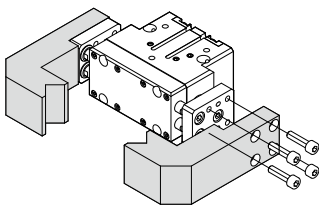
사 양	사용볼트	적정 체결 토크 (kgf-cm)
PH67-30	M5×0.8	51
PH67-40	M6×1	81
PH67-50	M8×1.25	157

4. 실린더 몸체 탭 취부형



사 양	사용볼트	적정 체결 토크 (kgf-cm)	최대나사깊이 L (mm)
PH67-30	M6×1	81	18
PH67-40	M8×1.25	157	20
PH67-50	M10×1.5	360	25

5. 실린더에 부착물 고정 방법



사 양	사용볼트	적정 체결 토크 (kgf-cm)	최대나사깊이 L (mm)
PH67-30	M5×0.8	51	10
PH67-40	M6×1	81	12
PH67-50	M8×1.25	157	15